

Identifikační údaje o osobnosti	
Křestní jméno a příjmení	Hynek Hlasivec , Ing.
Dtto – za svobodna	
Místo a datum narození	29. ledna 1926, Praha
Místo a datum úmrtí	11. července 2011, Praha
Vzdělání a dosažené akademické tituly	ČVUT v Praze - Fakulta inženýrského stavitelství, obor vodohospodářských staveb (1945–1950).
Zvláštní ocenění veřejná i ostatní	
Ocenění za zásluhy o rozvoj předpjatého betonu a mostního stavitelství	
• 1963 – Státní cena za úspěšné zavedení letmé betonáže pro výstavbu mostů • 1998 – Mimořádné uznání za celoživotní práci a aktivitu v oboru mosty v roce 1998 • 1999 – udělení čestného členství České betonářské společnosti	
O ŽIVOTĚ A DÍLE	
Životopis	
 Narodil se 29. 1. 1926 v Praze. Vystudoval Fakultu inženýrského stavitelství, obor vodohospodářských staveb na ČVUT v Praze (1945–1950). Byl dlouholetým zaměstnancem společnosti Stavby silnic a železnic, kam v roce 1952 nastoupil po ukončení vojenské služby a po krátké praxi u Speciálních vodních a inženýrských staveb, n.p. a Československých stavebních závodů. Jako stavbyvedoucí řídil výstavbu především mostních staveb a zejména stavbu Nuselského mostu v Praze. Ještě před dokončením stavby Nuselského mostu - 1. ledna 1971 - byl jmenován vedoucím odboru technického vývoje SSŽ. V této funkci působil dvacet pět let. Až do odchodu do důchodu v roce 1998 pak působil jako výzkumný a vývojový pracovník. Pod jeho vedením byly úspěšně připravovány a zaváděny do výroby moderní technologie výstavby betonových mostů, vybavení i podrobné postupy. Bylo to především ve spolupráci se speciálním mostařským závodem podniku a s projektanty z různých projekčních kanceláří. Byl iniciátorem zakoupení hydraulických lisů, vyřazených po dokončení „stěhování“ děkanského kostela v Mostě. S nimi pak rozvinul technologii postupného vysouvání nosných konstrukcí. Mimo jiné i díky tomu se SSŽ prosadily do čela v mostním stavitelství s technologií postupného vysouvání nosné konstrukce. Zařízení bylo také využito při přesouvání 2 kostelů v Rakousku, jakož i k manipulacím s objekty velké hmotnosti v tuzemsku. Pod jeho vedením byla připravena i stavba prvního zavěšeného mostu v ČSSR – mostu přes	

Podklady: archiv autora; časopis Beton –kap. TKS , č.5/11 -K. Dahinter : Ing.H. Hlasivec 1926-2011;

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek, hajekj.prosek@seznam.cz

Jordán v Táboře.

Ing. Hlasivec hýřil technickými nápady, a tak byl často zván k řešení neobvyklých technických problémů i k odstraňování havarijních situací, které se občas na stavbách vyskytují (viz např. vkládání vagonů pro lanovku na Petřín v Praze). Pro tuto svou vlastnit byl vysoce ceněn mezi svými spolupracovníky v rámci tehdejšího koncernu ISGR i u technické veřejnosti. Svědčí o tom např. udělení čestného členství v České betonářské společnosti při ČSSI.

Významny počiny i díla a podíl na nich

Významné stavby

Mosty na Tišnovce, v Českém Krumlově, Jindřichově Hradci, Strmilově, mosty na železniční trati Beroun- Rakovník; zejména pak most přes Labe v Pardubicích; mosty přes Vltavu a Otavu na Zvíkovském Podhradí; most přes Nuselské údolí; vysouvání NK mostu přes v.d. Římov; most přes bakovský potok na dálnici D8-příčný přesun části NK; protlačování a zasouvání mostních objektů (Postoloprty a Brandýs n./L)

Vývoj a zavádění nových technologií výstavby betonových mostů

např. vývoj speciálních montážních a manipulačních zařízení pro segmentovou technologii a postupné vysouvání; zavedení první mechanické spojky betonářské výztuže, velkoplošného bednění apod.; systémy kotvení a stykání pro předpínací výztuž, tyčovou i kabelovou; vytvoření usměrněných kabelů ze svazků 24 patentovaných drátů P 7 mm i návrh jejich dočasné protikorozi ochrany, řešení technologických problémů u Barrandovského mostu; technické zabezpečení přesunů kostelů v Rakousku, lávka přes Sázavu ve Hvězdonicích atd.

Za zcela novátorské je možno považovat řešení závěsů z ocelových předpínacích lan, jak konstrukčně tak technologicky, při jejich provádění na stavbě.

Není příliš známo, že byl autorem návrhu na stabilizaci šikmé věže v Pise. Návrh, zpracovaný pak projektovou správou SSŽ, obdržel darem primátor Prahy, který ho věnoval magistrátu města Pisa.

Působení v odborných i veřejných společnostech

- Člen ČSSI a ČKAIT
- Dlouholetý starosta Sokola na Spořilově a horolezec. Založil horolezecký oddíl Sokol Spořilov a později pracoval jako instruktor horolezeckého dorostu. Koncem 60. let byl zvolen starostou Sokola Spořilov a v této funkci působil dlouhá léta.

Předchůdci a potomci

Otec dvou synů, úspěšně působících v mostním stavitelství

Další údaje o osobnosti a souvislostech

- Koncem 60-ých let byl vybrán jako vedoucí horolezecké expedice na Pamír, kvůli stavbě Nuselského mostu se však této funkce vzdal.
- Sice je psáno, že „hřbitovy jsou plné nezastupitelných lidí“, ale v případě Ing. Hlasivce bude ta mezera přece jenom patrná. Nakazil však svou vitalitou i „inženýrstvím“ dost spolupracovníků, aby jeho stopa v historii společností SSŽ a EUROVIA CS jako

Podklady: archiv autora; časopis Beton –kap. TKS , č.5/11 -K. Dahinter : Ing.H. Hlasivec 1926-2011;

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek, hajekj.prosek@seznam.cz

pokračovatele nezmizela.



Obrázek 1: Setkání technických úseků SSŽ, s.p. a Doprasta Bratislava. Ing. Hlasivec první zleva.



Obrázek 2 Odborný doprovod při exkurzi

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje společenský význam osobnosti, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI.