

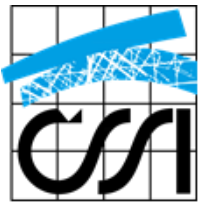
Paměť stavitelství

1

- příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku na území Království českého

Program byl zprovozněn v prosinci 2016 a v současné době obsahuje tři samostatné části:

- „Paměť firem“
- „Paměť staveb“
- „Paměť osobností“



Paměť stavitelství

2

ČSSI otvírá „ Paměť stavitelství. “

Při přípravě oslav 150. výročí SIA rozhodlo vedení Českého svazu stavebních inženýrů mimo jiné i o založení projektu „ Paměť stavitelství“. Projekt má sloužit pro shromažďování převážně rozptýlených informací o významných stavebních firmách a projektových organizacích, které působily a působí na území bývalého „ království českého“ od poloviny 19. století dodnes. Mělo by jít nejen o uchování technického i společenského odkazu zaniklých firem, ale i o připomenutí a propagaci současných společností, které významnou měrou přispívají k dobré pověsti českého stavebnictví v tuzemském i nadnárodním významu. Nelze ani vyloučit, že reference zejména z období poslední časové etapy (po roce 1990) by zájemci mohli využívat např. i k prokazování způsobilosti v nabídkovém řízení.

Projekt byl uveden do užívání v prosinci 2016 a v současné době obsahuje tři části:

- **„Paměť firmem“**, členěnou na časové etapy do roku 1948, období 1948 -1989 a období po roce 1990. Struktura informací je předepsána do formy tzv. „referenčního listu“.
- **„Paměť staveb “** jako volnou část, určenou pro vkládání dokumentů podle přání zadavatele, po projednání se správcem a případné redakční úpravě. Pro zadávání informací je k dispozici vzorový referenční list.
- **„Paměť osobností“** , určenou pro zaznamenání životopisů a významných událostí, spojených s osobnostmi tvůrců staveb a pozoruhodných činů z oboru stavebnictví.

Projekt je volně přístupný na adrese : <https://www.cssi-cr.cz/pamet-stavitelstvi>. Na stejné adrese je možno získat vzor referenčního listu. Příspěvky do projektu je možno zasílat na adresu Kanceláře ČSSI. Kancelář přijme i neúplné reference jako podklad k dalšímu posuzování a doplňování.



Paměť stavitelství - současný stav

3

STAV PROJEKTU " PAMĚŤ STAVITELSTVÍ KE DNI 16.9.2021

Paměť firem obsahuje 256 položek, z toho ke 189 položkám jsou přiřazeny podrobnější informace formou referenčního listu.

Paměť staveb obsahuje

322 položek se základními informacemi v referenčních listech. Z toho je 185 staveb na území ČR, 30 staveb na území SRA1 stavba v zahraničí (Egypt). Ve vztahu k soutěži „Česká stavba století“ (návrh -258st., nominace – 100 st.) je vedeno

- * 11 staveb z vybraných 66 českých staveb (označení 100 st.)
- * 117 staveb ze skupiny zbývajících nominovaných (označených 99 st.) a
- * 137 ostatních.

Paměť osobností obsahuje

- ❖ životopisy 23 osobností,
- ❖ seznamy vyznamenaných osob (čestný člen, čestný odznak a čestná medaile)
- ❖ seznamy předsedů ČSSI, předsedů oblastních poboček a odborných společností



PAMĚŤ STAVITELSTVÍ

Paměť staveb

Paměť staveb

Paměť staveb

Česká republika

Slovenská republika

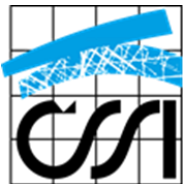
zahraničí

Paměť firem

Paměť osobností

Staré publikace

Spolek FIS 56



Paměť stavitelství - vzorové listy

5

Paměť firem

Český svaz stavebních inženýrů
Příloha ČSÚ ke 120. výročí založení prvního inženýrského spolku v Xvalovství Českém -
Paměť firem
Referenční (informační) list o firmě / společnosti

Středový údaj	Popis	Poznámky
Název firmy		
Působení na trhu: od-do a činnost		
Předchůdci		
Následníci:		
Významní ředitelé		
Významné osobnosti		
Významné stavby		
Další zajímavosti (podle potřeby i příloha)		

1. Datum prvního zpracování
2. Jméno a kontakt (jedno zpracovatel: Ing. Jiří Hájek, hajek.jiri@svaz-stav.cz e-mail: hajek.jiri@svaz-stav.cz)
3. Spolupráce: www.kapsa.cz / publikace: Historie a současnost podnikání v Praze, díl 14, s. 1, 2006
- 4.

Paměť staveb

Český svaz stavebních inženýrů
K výročí 120. let od založení prvního inženýrského spolku v zemích Koruny české
Paměť staveb
Informace o stavbě (souboji staveb), jejich parametrech a společenském významu

Název díla:	Období výstavby
Základní údaje o předmětu a zhotoviteli díla	
Období výstavby	
Období projektování stavby	
Projektová výstavba (výstavba)	
Výběr stavby	
Provozovatel:	
Obř./schéma	Komentář
	Komentář
	Komentář
Popis:	

Poznámky: Pokud text dostatečně nepopisuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zařadit přílohy a doplňky na adresu redakce ČSÚ (csu@svaz-stav.cz).

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora:

Stránka 1

Paměť osobností

Český svaz stavebních inženýrů
K výročí 120. let od založení prvního inženýrského spolku v zemích Koruny české
Paměť osobností
Identifikační údaje o osobnosti

Křestní jméno a příjmení
Otčina - se svolením
Místo a datum narození
Místo a datum úmrtí
Vzdělání a školní úspěchy
Křestní jméno vajíčka i ostatní

O životě a díle

Životopis

Portrét / Autogram
Významné počiny i díla a podíl na nich
Působení v odborných i veřejných společnostech
Odborné i jiné publikace
Přehledy a portréty
Ústní údaje o osobnosti a souvislostech

Poznámky: Pokud text dostatečně nepopisuje charakteristiku osobnosti, je možné a vhodné zařadit přílohy a doplňky na adresu redakce ČSÚ (csu@svaz-stav.cz).

Podklady:
Jméno a kontaktní adresa autora:

Stránka 1



6

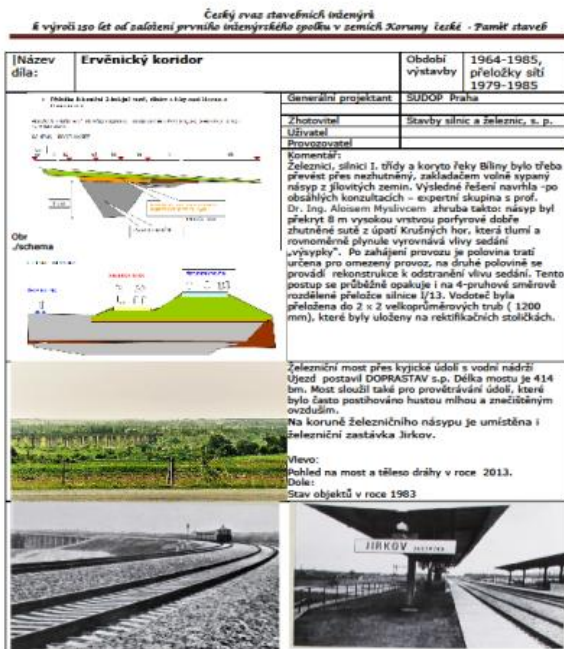
Seskupení firem PODZIMEK

Správcem referenčních listů je Kancelář ČSSI, Sokolská 15, Praha 2, e-mail: abadzic@cssi-cr.cz

Správcem referenčních listů je Kancelář ČSÚ, Sokolská 15, Praha 2, e-mail: abedisc@csui-cr.cz

ERVĚNICKÝ KORIDOR

AREÁL OPEVNĚNÍ HLUČÍN- DARKOVIČKY



Podklady: archiv autora ; Wikipedia, prospekt SÚZ k 35. výročí založení společnosti.
Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek, hajekj.prospek@seznam.cz, tel: +420 739006262

Stránka 1

AREÁL ČS. OPEVNĚNÍ HLUČIN-DARKOVIČKY (1935-1938)	
	Projektant
	Zhotovitel
	Uživatel Slezské zemské muzeum v Opavě
	Provozovatel Slezské zemské muzeum v Opavě
Popis	
Pevnostní areál je dnes evropsky vysoce ceněnou prezentací ojedinělého fortifikačního systému naší republiky. Tvoří jej pětčlenný soubor MO-S 18, MO-S 19, MO-S 20 a lehký objekt LO vz. 37A. Objekty areálu představují různé odlišnosti po stránce projekční i palebně-taktické a rovněž různé stupně odolnosti. Areál Čs. opevnění Hlučín-Darkovičky byl do Slezského zemského muzea začleněn roku 1992. Rekonstrukce pevnostního areálu však probíhala již od roku 1980, kdy se v rámci tehdejšího Muzea revolučních bojů a osvození v Ostravě vytvořila pracovní skupina, jejímž cílem se stalo vytváření a obnova několika vybraných pevnostních objektů podle historického stavu z roku 1938. Hlavním a dlouholetým propagátorem této myšlenky se stal pan Jan Poláček. MO-S 18 Džbora - je samostatný pětčlenný soubor vybudovaný v II. stupni odolnosti - tloušťka stropu 2 m. Ve souboru se nachází původní funkční čerpadlo Royal, novodobý agregát, píně funkční ventilace s filtry, nádrže na vodu, ubikace, muniční sklady a vybavená střelecká místnost. Lehké opevnění vzor 37, tzv. řopík, A - 140Z - je rekonstruovaný a jeho vnitřní vybavení obsahuje lafety, periskopy, ventilátory, ženijní nářadí. MO-S 19 Alej - je samostatný pětčlenný soubor, vybudovaný v III. stupni odolnosti - tloušťka stropu 2,5 m. Tzvorný pětčlenný soubor MO-S 20 Orei - byl vybudován v nejvyšším IV. stupni odolnosti. Soubor má 26,25 m hloubkou šachtu, která měla být napojena na další podzemí a objekty	

Jadrová elektrárna Jaslovské Bohunice

Český svaz stavebních inženýrů
k výročí 150 let od založení prvního inženýrského spolku v zemích Koruny české - Paměť staveb

Název díla:	Jadrová elektrárna Jaslovské Bohunice (A-1, V-2)	Období výstavby:	1958-1985
Podstata díla v ohledu na stavební dílo			
Organizace:	Energoprojekt Praha VÚJE, a.s. (rekonstrukce)		
Generální projektant stavby:	Sovetskij projekt VVER 440/V230, VVER 440/V213		
Projektant výrobních objektů:	Hydrostav Bratislava, Skoda Písek, majster Julius Fajgel, hutné montáže Ostrava		
Výběr zhotovitel:	Slovenské elektrárne a.s., JAVVS		
Provozovatel:	Slovenské elektrárne a.s., JAVVS		
			
Popis: V lokalitě jadrové elektrárny Jaslovské Bohunice, ktorá sa nachádza necelých 20 km od Trnavy, sú vlastne tri jadrové elektrárne - A1, V1 a V2. Vlastníkom elektrárny JE A1 a JE V1 je spoločnosť JAVVS, JE V2 patrí elektrárenskej spoločnosti Slovenské elektrárne, a.s. Jednobluková elektrárňa A1 je prvá jadrová elektrárňa na území bývalého Československa a jej prevádzka bola spojená s prvým priemyselným využitím jadrovej energie u nás. Bola budovaná v spolupráci so sovietskymi špecialistami a dodávateľmi. organizácií a predstavovala experimentálnu elektrárňu, ktorej cieľom bolo overiť prevádzkyschopnosť a výhodnosť reaktora (typ KS 150, výkon 150 MW) s prirodzeným únikom ako palivom, moderovaného čistú vodou a chladičom plynom (CO ₂). Generálnym dodávateľom stavební časti bol Hydrostav Bratislava a technologickej časti Skoda Písek. Za počiatok výstavby sa považuje rok 1958, pričom začiatok jej realizácie sa uskutočnilo 25. 12. 1972, ale po dvoch pomerne vážnych haváriách roku 1977 sa jej prevádzka ukončila. V súčasnej dobe je elektrárňa vo fáze vyradenia z prevádzky. Jadrová elektrárňa V1 má dva bloky s reaktormi VVER 440 (starší typ V 230). Začiatok jej výstavby sa datuje rokom 1972 a do prevádzky bola uvedená v rokoch 1978-1980 (1. blok - 12/1978, 2. blok - 3/1980). Prevádzka 1. bloku bola v roku 2006, po skoro tridsiatich rokoch, ukončená. Jadrová elektrárňa V2 má dva bloky s reaktormi VVER 440 (novší typ V 213). Začiatok jej výstavby sa datuje rokom 1976 a do prevádzky bola uvedená v rokoch 1984-1985 (1. blok - 8/1984, 2. blok - 8/1985). JE V2 okrem výroby elektrickej energie zabezpečuje nadálejšie mesto Trnava teplom, takže elektrárňa pracuje v režime kombinovanej produkcie tepla a elektrickej energie.			
			
Blok A-1 Výstavba bloku A-1, prvej jadrovej elektrárne v Česko-Slovensku sa začala v auguste 1958. Blok bol postavený na koncepte čokoľivého reaktora KS 150, palivom bol prirodzený uhlík, chladičom oxidom uhľovým. Blok bol v prevádzke od októbra 1972 do februára 1977. Od roku 1977 je blok v štádiu vyradenia. V elektrárni A1 sa nachádzal jeden experimentálny reaktor typu KS-150 naprojektovaný v Česko-Slovensku, ktorý používal ako palivo neobohatený uhlík. Elektrárňa bola postavená v rokoch 1958 - 1972. Od začiatku ale boli s prevádzkou reaktora problémy a stalo sa v nej množstvo havárií, vrátane dvoch vážnych. V roku 1976 sa v reaktore počas vyhorenia palivových článkov stala nehoda, pri ktorej zomrel ošetrovateľ. Po v poradí druhej vážnej havárii 22. februára 1977 4. stupňa podľa INES, bola uzavretá a od roku 1979 je v likvidácii.			

Podklady: <https://sk.wikipedia.org/>, <http://www.energetika.sk/>, <http://www.enersk.sk/>, <https://www.enersk.sk/>

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Anna Gontčáková, VSB-TU Ostrava, Fakulta stavební, Ludvíka Poděšlého 1875/17, 708 33 Ostrava-Poruba

Stránka 1

Český svaz stavebních inženýrů
k výročí 150 let od založení prvního inženýrského spolku v zemích Koruny české - Paměť staveb

		Vyradenie elektrárne sa začalo Uznesením vlády ČSSR č. 135 z roku 1979. Vyradenie má byť ukončené v roku 2033. Do roku 1996 boli všetky činnosti, súvisiace s prípravou a vyradením JE A1, hradené zo štátneho rozpočtu SR, neskôr zo Štátneho fondu likvidácie jadrových zariadení a od roku 2006 z Národného jadrového fondu. V roku 1993 vláda SR nechala vypracovať Projekt uvedenia JE A1 do radic bezpečného stavu. Tento projekt sa stal súčasťou I. etapy vyradenia prebiehajúcej v rokoch 1994 až 2009. Do roku 2016 bude prebiehať II. etapa Projektu vyradenia JE A1, zameraná na likvidáciu pôvodných, v súčasnosti už neprevádzkovaných technologických zariadení elektrárne, likvidáciu stavebných konštrukcií po uvoľnení priestorov, spracovanie a úpravu rádioaktívnych odpadov a ich ukládanie do Republikového úložiska rádioaktívneho odpadu v Mochovciach."
		V elektrárni V1 sa od uvedenia do prevádzky v roku 1978 uskutočnilo viac ako tisíc technických úprav. Medzinárodné akceptovateľné úrovne bezpečnosti dosiahla JE V1 ukončením rekonštrukčných prác v roku 2000. Všetky medzinárodné hodnotenia zhodnotili, že bezpečnosť JE V1 sa výrazným spôsobom zvýšila. Slovensko sa zaviazalo odstaviť V1 v dohodách o vstupe do Európskej únie. Oba bloky boli pripojené do prenosovej sústavy vlastnou rozvodňou 220kV vedeniami V074 a V075 do rozvodne 220 kV Krížovany.
		Vyradenie oboch blokov bolo prijaté uznesením Uznesením vlády SR č. 801/1999 zo dňa 14. septembra 1999. Prvý blok bol odstavený ku koncu roku 2006, druhý do konca roku 2008. Celkové ukončenie sa plánuje do roku 2025, celkové náklady sú predpokladané vo výške 1,1 miliardy €. Vyradenie je čiastočne financované aj z Medzinárodného fondu na podporu odstavenia JE V1 (BIDSP). V súčasnosti prebieha I. etapa vyradenia, počas ktorej sú plánované demontáže neaktívnych systémov a zariadení, demolícia stavebných objektov a spracovanie rádioaktívnych odpadov vznikajúcich pri vyradení."
		Neustále rastúce medzinárodné bezpečnostné požiadavky na prevádzku atómových elektrární vyvolali potrebu modernizácie blokov. Cieľom programu modernizácie a zvyšovania bezpečnosti V2 AE Bohunice bolo zabezpečiť, aby prevádzka blokov bola bezpečná, spoľahlivá a ekonomická. Modernizácia v hodnote takmer 500 mil. EUR, ktoré sa zrealizovali v rokoch 2002 - 2008 počas plánovaných odstávok blokov podľa odporúčaní MAE, splnila svoj cieľ - pôvodné požiadavky boli nielen splnené, ale vo viacerých oblastiach aj prekročené.
		Doterajšie výsledky vytvárajú reálne predpoklady bezpečne a spoľahlivo prevádzkovať elektrárňu V2 AE Bohunice po dobu 60 rokov. V súčasnosti má V2 AE Bohunice povolenie k prevádzke platné bez časového obmedzenia s tým, že do roku 2018 musí vykonať periodické hodnotenie bezpečnosti (PSR). Vzhľadom na vykonané technické úpravy a modernizáciu na tomto zdroji, ktoré boli zamerané na zvýšenie jadrovej bezpečnosti (poštupujúce opatrenia) na základe požiadaviek Úradu jadrového dozoru SR (UJD), Medzinárodnej agentúry pre atómovú energiu (IAEA) a orgánov EÚ, je

Podklady: <https://sk.wikipedia.org/>, <http://www.energetika.sk/>, <http://www.javyas.sk/>, <https://www.energetika.sk/>

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Anna Gontčáková, VSB-TU Ostrava, Fakulta stavební, Ludvíka Poděšlého 1875/17, 708 33 Ostrava-Poruba

Stránka 2

Úvodní list

Komentáře a zpráva

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSStI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Xřilóvství Československa
Paměť staveb

Název díla:	Přesun děkanského chrámu Nanebevzetí Panny Marie v Mostě	Období výstavby:	Růjen 1975
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla	Cena (mil. Kč) : cca 160 mil. Kč		
Údaje o stavebníkovi	Severočeské uhelné doly (SHD), odštěpný závod Koridor inženýrských zařízení Most.		
Generální projektant stavby			
Projektant významných objektů	Prof. Ing. Josef WUNSCH, prof. Ing. Alois Myslivec, Báňské projekty Teplice. Transfera		
Výšší zhotovitel	TRANSFERA, Ing. Otakar Novák, Ing. Petr Bareš		
Provozovatel	Národní památkový ústav		



Obrázek 1 Děkanský kostel - rytna z roku 1878

Z historie kostela

Předchůdcem dnešního kostela byla raně gotická trojlodní bazilika založená mezi lety 1253 až 1257. Kostel vyhořel roku 1515. Dne 20. srpna 1517 se započalo se stavbou nového kostela. Jeho obnova byla svěřena architektu Jakubovi Heilmannovi ze Schweinfurtu, žákovi a následovníkovi Benedikta Rieda.

Roku 1518 odevzdal mistr Jakub projekt nové stavby a jejího vedení se ujal Jiří (Jörg) z Maulbronu. V roce 1531 po něm řízení stavby převzal mistr Petr Heilmann. Roku 1532 byla zaslána okna a vytesána klenební žebra.

V roce 1549 byla dokončena hrubá stavba a okolo roku 1550 vznikly portály již v renesančním slohu.

Roku 1594 kostel vysvětil pražský arcibiskup Zbyněk Berka z Dubé. I poté následovaly v průběhu staletí drobné úpravy exteriéru i interiéru budovy. V roce 1650 byl kostel pokryt novou střechou. Roku 1501 potvrdil papež Alexandr VI. na přímluvu krále Vladislava II. městu Mostu patronátní právo nad kostelem, které do té doby vykonával klášter Křižovníků Božího hrobu ve Zderaze u Prahy.

Měšťané získali v roce 1516 od papeže Lva X. a dalších církevních hodnostářů povolení k uspořádání veřejné sbírky ve prospěch nového kostela. Obdobné svolení ke sbírce vystavil král Ludvík Jagellonský a polský král Zikmund I.[3] Sběrka začala 22. března 1517 v Mostě a trvala do 1. května 1519. Peníze se vybíraly v Čechách, na Moravě, Sasku, Lužici a Slezsku. V roce 1517 se vybralo 5379 kop a 49 míšeňských grošů, v roce 1518 4984 kop a 52 grošů a ve třetím roce 1375 kop a 47 grošů. Spolu s dalšími dary se podařilo získat celkem 12155 op a 45 grošů. Město muselo z konečné sumy odevzdat třetinu papežské kúrii. Zbývající peníze byly použity na výstavbu kostela a dalších staveb jako fary.

Přesun kostela

O přemístění kostela se Československá vláda usnesla v listopadu 1964.

Jaké byly příčiny a jaký byl další vývoj – o tom se dozvíte ze vzpomínek Ing. Jiřího Schandla, uvedených v závěrečné kapitole.

Podklady: <https://www.youtube.com/watch?v=9gSkbW96tHIB&list=RD9gSkbW96tHIB&index=3> ;
Wikipedia; vlastní archiv autora.
Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek; hajek.jprosek@seznam.cz.

Stránka 1



Obrázek 2 Kostel připravený k přesunu

Organizační a jiné zajímavosti:

Situaci kolem přesunu kostela zajímavě a podrobně popisuje Ing. Jiří Schandl, bývalý zaměstnanec SHD-o.z. Koridor inž. zařízení a předseda také ČKAIT České Budějovice.

K přesunu kostela Nanebevzetí Panny Marie v Mostě

O historii této významné stavby je dnes již dostatek informací a i popis přesunu kostela na novou lokalitu je dostatečně dokumentován. Ve svých vzpomínkách se chci vrátit do

šedesátých let minulého století, do období, kdy se přesun kostela připravoval, a též poukázat na některé souvislosti s touto akcí spojené.

Severočeský hnědouhelný revír patřil tenkrát k oblastem kde se produkovalo „černé zlato“, motor socialistického hospodářství. Hlavním zájmem bylo neustále zvyšovat výrobu v oblasti těžkého průmyslu s vysvětlením, že je to podmínka pro to, aby se potom mohly řešit potřeby občanů. Těžký průmysl reprezentovala zejména výroba těžkých tanků, kterých produkovaly tehdejší Turčanské strojárny v Martine více než 1000 kusů ročně. Zhruba stejný počet obřímých transportérů a též děl vyráběly další podniky na Slovensku. Proto se vypravovaly těžkotonažní vlaky s nákladem i přes 4000 tun uhlí na Slovensko a ze stejných důvodů se začala stavět širokorozchodná trať na přepravu železných rud ze sovětských hranic do nových železáren v Košicích. Témto potřebám těžba 40 mil. tun uhlí v revíru v roce 1960 nepostačovala a za každou cenu se usilovalo o její zvýšení.

Byly zpracovány plány na zvýšení těžby uhlí na 106 mil tun ročně, což by při využitelných zásobách 2,5 miliardy tun vyuhliklo celou oblast do roku 2000. Témto záměrem nemohla stát v cestě města a obce na uhlí ležící a tak se usilovně stavěla nová sídliště, bohužel bez cest a chodníků a též bez obchodních a dalších služeb. Jen takzvané „buníky“ sestavené ze čtyř betonových panelů zajišťovaly prodej chleba a mléka, máslo bylo málokdy.

Že dojde k likvidaci Mostu, pod kterým bylo 100 milionů tun kvalitního, snadno dosažitelného uhlí, o tom v revíru nikdo nepochyboval. Nejasnou byla jen otázka kdy a za jakých podmínek se tak stane.

Za této situace, kdy se neřešila otázka následné rekultivace po těžbě a ani problémy životního prostředí s nepřehlednými mihami, neskutečným smradem v ovzduší, odcházejícími lesy v Krušných horách, o zvýšené úmrtnosti obyvatel nemluvě (o těchto věcech se veřejně mluvit nesmělo, údaje o stavu životního prostředí byly tajné a za jejich šíření hrozil trest), jsem se ptal významných členů KSČ, proč takovou devastaci dopouštějí. Odpověď byla jednoduchá: my to tedy rychle a levně vyřešíme, tím stát velice zbohatne a nebude mít problém to potom napravit!

Předsednictvo ÚV KSČ již v roce 1962 o likvidaci města rozhodlo, jen veřejnost se to neměla dovědět. Neprováděla se žádná údržba a město sloužilo jen jako místo pro zásobování sídliště Podžatecká. V tichosti se zpracovávaly plány na výstavbu města Nový Most kdesi na Lounsku a na řešení dalších problémů s likvidací města spojených.

Usnesení vlády o likvidaci města vydané v listopadu 1964 bylo jen potvrzením známých skutečností, bylo též rozkazem k akci stanovením termínů realizace a dalších podmínek. Usnesení též rozhodlo, že bude zachován děkanský chrám a tuto povinnost uložilo, naštěstí, ministerstvu kultury, které pro tento účel zřídilo firmu Transfera. Náhrada za rušené objekty a zařízení města byla v podstatě jasná: projekt sídliště se doplní o náměstí a prodejny, služby se přenesou na okraj města, nová nemocnice je již vyprojektována, hřbitov u krematoria je rozšířen, kapacitu oceláren nahradí válcovny trub Chomutov a výroba menších provozoven vyrábějících spotřební zboží převezmou mateřské anebo příbuzné podniky. Stavební a kulturní památky jako kostel Sv. Václava, kostel Sv. Ducha s barokním špitálem a další budou zbourány s tím, že drobné plastiky a mobiliář budou umístěny v lapidáriu. Termíny pro realizaci potřebných opatření byly velice krátké, tlak na rychlé zahájení těžby uhlí v tak výhodných důlních podmínkách byl značný.



Paměti účastníků

(....snad i proto se „Paměti staveb“ zabýváme)

10

ÚVOD ZE VZPOMÍNEK AUTORA:

Přesun kostela Nanebevzetí Panny Marie v Mostě

„O historii této významné stavby je dnes již dostatek informací a i popis přesunu kostela na novou lokalitu je dostatečně dokumentován.

Ve svých vzpomínkách se chci vrátit do šedesátých let minulého století, do období, kdy se přesun kostela připravoval, a též poukázat na některé souvislosti s touto akcí spojených.....!

Ukázka z příspěvku o.p. Hradec Králové únor 2022

11

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb

Název díla	SOUTĚŽ STAVBA ROKU KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE 2016 ČESTNÉ UZNÁNÍ CONGRESS & WELLNESS CENTRUM BROUMOV	Období výstavby	2014 - 2015
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla		Cena (mil. Kč)	
Přihlašovatel	VEBA, textilní závody a.s.		
Projektant	INS spol. s r. o.		
Zhotovitel	Broumovské stavební sdružení s.r.o.		
Investor	VEBA, textilní závody a.s.		
Období realizace	2014 - 2015		
Datum kolaudace	16.12.2015		



Nově vybudovaný komplex Congress & Wellness v rámci VEBÁ Hotel Resort nabízí návštěvníkům Broumova koncentrované služby, které v regionu doposud nebyly dostupné. Dotváří tak velmi příjemné a exkluzivní prostředí pro pobyt osob milujících krásu okolní krajiny i poklidnou relaxaci. Stavební akcí se rozvinuly prostorové i vztahové možnosti areálu, vznikly zde

moderní prostory pro prezentaci, školení a výuku, pokoje pro hotelové hosty a doplňkové provozy hotelového resortu (masáže, sauny, posilovna, golfový trenážer, tenisový kurt). Sportovní relaxační bazén byl navržen při vědomí potřeb regionu a otevírá se tak nejen hotelovým návštěvníkům a pracovníkům společnosti Veba, ale i školní mládeži nebo maminkám s batolátky.

Congress & Wellness centrum Broumov je součástí areálu Vebá Hotelu Resort. Porotu příjemně oslovil již vstup do tohoto upraveného prostoru. Osazení objektů do terénu, souznění s okolní krajinou i lidským měřítkem staveb. To vše majitel Vebá Broumov nechal postavit pro své současné i bývalé zaměstnance společnosti VEBÁ vč. jejich rodinných příslušníků, pro kongresové hosty, pro vzdělávací instituce z Broumova i okolí ale také pro děti z Broumova i okolí pro výuku plavání. V současnosti tuto možnost využívá řada školek a škol, přibližně 600 dětí. Pro zaměstnance je zde možnost dalšího vzdělávání, výuka jazyků a relaxace.

Congress a Wellness centrum je budova vhodně osazená v terénu s výhledy do okolní krajiny, odpovídá kapacitně i technickým vybavením současným i perspektivně rostoucím vzdělávacím a relaxačním potřebám. Stavba se tvarově přizpůsobila půlkruhové stávající stavbě Depandance. Congress a Wellness centrum poskytuje široké spektrum aktivit koncentrovaných na jednom místě – učebny, ubytování, vzorkovna výrobků firmy Veba a.s., recepce se vstupní halou, plavecký bazén se dvěma plaveckými dráhami v plné délce 25 m s odpočinkovou zónou doplněnou masážními tryskami, relaxační částí s vířivkou, fitness, společenské místnosti, saunu a další. To vše slouží

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 1

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb



Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 4

Česky svaz stavebních inženýrů
Místní organizace v Praze, výbor i sdružení jednotlivých spolků v Středočeské krajině
Paměť osobností

Identifikační údaje o osobnosti	
Křestní jméno a příjmení	Vojtěch Albert Lanna
Otce – za svobodna	—
Místo a datum narození	České Budějovice, 23. 4. 1865
Místo a datum úmrtí	Praha, 15. leden 1966
Vzdělání a dosažené akademické tituly	- Gymnázium České Budějovice, - Státní polytechnický ústav v Praze,
Zvláštní ocenění, vyznamenání a medaile	

ŽIVOTNÍ A DÍLO

Životopis
VOJTĚCH ALBERT LANNA
Významný český průmyslník se narodil 23. dubna 1865 v českobudějovické rodině lodmistrů. Studoval na budějovickém gymnáziu a jako střešní mistr odešel do Prahy na stavovský polytechnický ústav. Po třech letech byl však pro dřevěnou stavbu k jednomu z profesorů vyloučen a vrátil se do rodných Českých Budějovic. Neúspěšně pracoval jako dělník v továrně, ale brzy prošel jako vozač, viedl si později a při cestách do Hamburku navštívil četné obchodní příležitosti. Po smrti otce v roce 1828 byl jmenován lodmistrem a v roce 1932 koupil celou budějovickou továrnu a přeměnil ji ve svůj podnik. Tak vznikla firma **Lanna**. Vojtěch **Lanna** zastal do mnoha podnikatelských odvětví: reguloval řeky, provozoval koněspřežnou dráhu, stavěl mosty, železnice, tunely, silnice, lázně, zářivky, železnice, vyráběl porcelán i parkety. Jeho budova Masarykova nádraží či Stádecký most se zachovaly dodnes. Vojtěch Albert **Lanna** zemřel 15. ledna 1966 v Praze na selhání srdce. Budějovíci na něj však nezapomněli a roku 1979 mu v městských sadech odhalili pomník a dnes si po něm pojmenovávají i jedna z hlavních tříd ve městě.

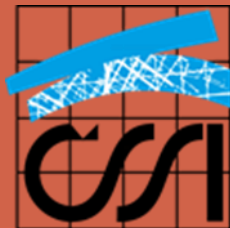
Významné počiny a díla i podíl na nich:
V roce 1922 založil železniční společnost s vlastní továrnou (1811-350 lodí) v
Začal dlehnat podniky, daly a železnice na kládě (do podniku vložil 60 tisíc zlatých), a
postavení budějovického dráhu.
Začínal a obstarával regulaci práce na vltavě a Loh. V letech 1844-1847 našel obyvatel

Stránka 1

Česky svaz stavebních inženýrů
Místní organizace v Praze, výbor i sdružení jednotlivých spolků v Středočeské krajině
Paměť osobností

Jméno (jméno, příjmení a příjmení)	Lanna (Lanna, Lanna a Lanna)
Podnikatelské a stavební podniky, např. Neznámý podnik v Praze, železniční most přes Lohu ve Středci, most čísla 1844 z. V Praze dokončen v roce 1841 za rok, sloužil do roku 1848.	
Finančně se podílel na stavbě koněspřežné dráhy, zprovoznění podniku trati až ke svému hostinci Zelené nárožní, provozoval si nákladní dráhu v Praze a začal podnikat na lince dráhy. Postavil (roku 1842) jako součást trati Olomouc - Praha také budovu dnešního Masarykova nádraží.	
Působení v odborných i veřejných společnostech	
Odborné i jiné publikace	
Předchůdci a potomci Otec: Tadeáš Lanna, jeho podnikatelské stavitelství a provozování lodí dopravy po vltavě. Syn Vojtěch rytíř Lanna (* 29. 5. 1836, † 31. leden 1909 v Masaně), veřejně činný jako člen české sněmovny a mecenáš umění; 1907-povýšen do šlechtického stavu; podnikal ve vodním stavitelství (např. úpravy přístavů v Praze). Až do roku 1866 se orientoval na výstavbu Sokolov . Vnučka Vojtěch František Josef Lanna (* 1868, † 1921) vystudoval dráhu, pokračoval ve vodním rodinné firmě (stavby dle: povodňové komory Štěpánov z. v roce 1920 prodal firmu bance WCHERMA, 1923 firmu převzala s. N. Řehák a továrna) (A. J. Lanna , 1900).	
Další údaje o osobnosti a souvislostech Rodinná továrna na číslaných nárožních v Praze, v období 2015-2018 (na podnět vedení a.s. Metrustav) opravována.	

Stránka 2



Paměť osobností

13

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království českém
Paměť osobnosti

Identifikační údaje o osobnosti	
Křestní jméno a příjmení	Ing. Michael Balík, CSc.
Místo a datum narození	9.4.1943 v Brně
Vzdělání a dosažené akademické tituly	- do r. 1964 dělník po maturitě a voják základní služby r. 1964-9 absolvoval ČVUT Praha, obor pozemní stavby - během zaměstnání v SÚRPMO absolvoval postupné postgraduální studia v oboru Dějiny umění a architektury (ČVUT Praha) a obor Soudně-znalecký (VUT Brno) - v r. 1984 obdržel titul kandidát technických věd (ČVUT)
Zvláštní ocenění veřejná i ostatní	

O ŽIVOTĚ A DÍLE

Životopis



Pochází z čisté moravské rodiny – sám se narodil v Brně, jeho otec v Prostějově a matka v Olomouci. Po maturitě v Praze, vzhledem ke svému tehdy ne příliš vhodnému původu se vyučil strojírným zámečníkem a poté jako stěhovák v Národním technickém muzeu absolvoval základní vojenskou službu. Teprve po jejím ukončení byl přijat na pražské ČVUT, kde promoval v roce 1969 na fakultě pozemní stavby. Tehož roku nastoupil do tehdejšího Státního ústavu pro rekonstrukce památkových měst a objektů, jemuž byl věrný po dobu téměř 30 let. Během působení v tomto, jak říká sám, báječném ústavu, s báječnými lidmi, postupně také absolvoval postgraduální studia Dějin umění a architektury na ČVUT a byl jmenován památkovým architektem, dále Ústav Soudního znalectví na VUT Brno a v roce 1984 získal na ČVUT v Praze titul kandidáta technických věd.

V roce 1998, ve funkci hlavního konstruktéra, založil soukromý projekční ateliér, který vlastní dodnes. Hlavní náplní tohoto ateliéru jsou návrhy na rekonstrukce hlavně historických staveb a jejich ochranu proti všem druhům vlivů a atmosférickým vlivům. Ateliér, který je ve vědecké i laické veřejnosti obecně velmi známý zpracovává ročně kolem sta zakázek, od významných národních kulturních památek až po prosté městské domy, kaple, kostely atd. Již 15 let je jubilant hlavním projektantem Národní kulturní památky Vyšehrad, zpracoval dnes realizované návrhy na sanaci paláců pro Senát a Parlament ČR, realizoval návrhy obnovy paláců pro Univerzitu Palackého v Olomouci, nejméně šedesát historických kostelů a kaplí. V současné době se zabývá mimo jiné řešením sanace NKP Terezín, hradebního systému Českých Budějovic, paláců pro VUT Brno atd.

Vzhledem ke svému širokému vzdělání, které na jedné straně se dotýká přísné techniky a na druhé straně historie a architektury se již v roce 1987 zúčastnil první expedice s Českým egyptologickým ústavem UK a od té doby s egyptology spolupracuje každoročně a pravidelně. Během expedic, výprav do Abúsiru (licence, místo, kde čeští egyptologové pracují) zpracovává návrhy na rekonstrukce nalezených historických objektů. Je jich celá řada, ale snad nejvýznamnější jsou realizace obnovy a doplnění snad největší nekrolóvské, Ptašepsovy

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora:

Stránka 1

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království českém
Paměť osobnosti

mastaby, zastřešení nevykradeného šachtového hrobu Iufaa a další. O těchto svých činnostech, spolu s egyptology prof. B. Vachalou a prof. L. Barešem vypráví ve svých knihách: Mastada, objevování a rekonstrukce staroegyptské hrobky, Praha 2002 a Iufaa, příběh starý 2,5 tis. let, Praha 1998. Je autorem také knihy o rekonstrukci káhírských mešit, celé řady odborných publikací vydaných vesměs v nakladatelství Grada a jeho desátou, jubilejní knížkou je: Egypt, země světla a stínů, Praha 2008, kde autorem textových úvodů je opět prof. B. Vachala.

Nelze opomenout ani působení v Iráku, kde navrhoval sanaci nejvyšší chihelné klenby světa v Ktésifonu –Tág i Kísra na břehu Tigridu (asi 150 km od Bagdádu). Dílo je již (rok 2019) dokončené a zkolaudované.

Jubilant zhodnocuje své fotografie a kresby na samostatných výstavách v Česku, na Slovensku, ale také v Rusku, v Egyptě atd. Pravidelně přednáší na ČVUT a VUT, na odborných konferencích, má pravidelné seriály v Českém rozhlasu, televizi a přispívá zejména do odborných časopisů např. Stavba, Stavební materiály, Stavebnictví apod.

Je předsedou České společnosti pro odvlhčování staveb při ČSSI.

Významné počiny i díla a podíl na nich

- Od r. 1987 pracoval v Egyptě jako expert Českého egyptologického ústavu UK, kde se zabývá návrhy a rekonstrukcemi staroegyptských památek, odkrytých českými egyptology. Tam také již realizoval, ve spolupráci s Egyptany význačné stavební rekonstrukce, jako např. zastřešení nevykradeného hrobu IUFAA, obnova hrobu vezíra Ptašepse. V současné době (rok 2019) se zapojuje jeho spolupráce s expedicí německého egyptologického ústavu v Luxoru
- Irak: Sanace nejvyšší chihelné klenby světa v Ktésifonu –Tág i Kísra na břehu Tigridu (asi 150 km od Bagdádu).
- Již 15 let je jubilant hlavním projektantem Národní kulturní památky Vyšehrad, zpracoval dnes realizované návrhy na sanaci paláců pro Senát a Parlament ČR, realizoval návrhy obnovy paláců pro Univerzitu Palackého v Olomouci, nejméně šedesát historických kostelů a kaplí. V současné době se zabývá mimo jiné řešením sanace NKP Terezín, hradebního systému Českých Budějovic, paláců pro VUT Brno atd.

Působení v odborných i veřejných společnostech

- od r. 2007 předsedou České společnosti pro odvlhčování staveb ČSSI

Odborné i jiné publikace

- Pravidelně přispívá do odborných časopisů, vystupuje v samostatných cyklech v televizi a v rádiu. Postupně napsal 8 odborných publikací o rekonstrukcích staveb a 3 knihy o svých zkušenostech a působení v Egyptě.
- Významnější publikace:
Egypt (12 11 20,18)
Mastada, objevování a rekonstrukce staroegyptské hrobky, Praha 2002 a Iufaa, příběh starý 2,5 tis. let, Praha 1998.
Odvození domu (2012,2018),

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora:

Stránka 2

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království českém
Paměť osobnosti

Ochrana proti vodě (12112018); Sklepy 12112018);
Vysušení zdiva(1-12112018; 2- 12112018; 3- 12112018);
Vysušení zdiva v příkladech (12112018);

Několik ukázek



Předchůdci a potomci

Dědeček Ing. Ladislav Rod z Brna působil jako stavitel moravských přehrad; prastrýc Ing. Josef Ryšavý z Olomouce kolem roku 1968 znovu obnovoval Spolek českých inženýrů a architektů.

Potomci:

Syn Ing. Lukáš Balík , t.č. (2019) zaměstnán v Kloknerově ústavu ČVUT; dcera Ing. Kristýna Balíková absolvovala VŠCHT – obor Technologie konzervování a restaurování, Bc. Michael Balík v současné době (2019) zpracovává závěrečný diplomový projekt na ČVUT – FS; syn Matěj Balík začíná studium na Lékařské fakultě UK (2019).

Další údaje o osobnosti a souvislostech

- V současné době je majitelem soukromého projekčního ateliéru, který se specializuje na návrhy rekonstrukce staveb a jejich ochranu před atmosférickými a civilizačními vlivy, zejména vlhkostí (ročně cca 80-90 projektů).
- Řadu svých přednášek a exkurzí připravil a organizuje s velkým porozuměním pro začínající posluchače ČVUT-FS a FA.



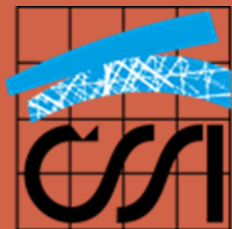
Z exkurze na Vyšehrad

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje společenský význam osobnosti, je možné a vhodné zaslat úpravu a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (csi@csi-cr.cz nebo abadzic@csi-cr.cz).

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora:

Stránka 3



Paměť osobností

Presidenti ČSSI a předsedové o.p. a o.s.

14

ČESKÝ SVAZ STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ
Předsedové ČSSI, oblastních poboček a odborných společností

Titl.	Jméno	Příjmení	Od	Do	Poznámky
PŘEDSEDOVÉ A PREZIDENTI ČSSI					
Ing.	Lubomír	Pařík	1968	1978	29.6.1968
Ing.	Ivo	Bajer	1989	1991	předseda
Prof. Ing.	Miloslav	Pavlik	1991	2005	předseda
Ing.	Svatopluk	Zidek	2005	2011	prezident
Ing.	Pavel	Stěpán	2011	2017	prezident
Ing.	Adam	Vokurka Ph.D.	2017	2024	prezident
doc. Ing. et Ing.	František	Kuda CSc.	2024		prezident
OBLASTNÍ POBOČKY 1968 - 2025					
Oblastní pobočka Praha					
Ing.	Josef	Šlosar	1968	1978	do 28.2.1978
Ing.	Tomislav	Dratva	1990	1993	
Ing.	Václav	Mach	1993	1995	
Doc. Ing.	Ladislav	Lamboj, CSc.	1995	1997	
Ing.	Jindřich	Smejcký	1997	1999	
Ing.	Jan	Rohlik	1999	2002	
Ing.	Pavel	Stěpán	2002	2008	
Ing.	Jiří	Hájek	2008	2015	
Ing.	Bedřicha	Vaňková	2015		
Oblastní pobočka Brno					
Prof. Ing.	František	Příbyl, CSc.	1989		
Ing.	Jiří	Kuchynka			
Ing.	Jiří	Skřiva	2002	2024	
Prof. Ing.	Leonard	Hobst, CSc.	2024		
Oblastní pobočka Ostrava					
Ing.	Miroslav	Sedmik	1969		od 19.5.1969
Ing.	Josef	Forman	1975	1978	
Ing.	Leo	Nethliebel	1990	1990	od 27.1.1990
Ing.	Ladislav	Vířda	1990	2004	
Ing.	Jaroslav	Hynek	2004	2008	
Ing., Ph.D.	Renata	Zdaňilová	2008		

ČESKÝ SVAZ STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ
Předsedové ČSSI, oblastních poboček a odborných společností

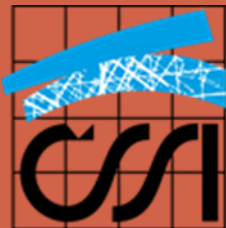
Oblastní pobočka České Budějovice					
Ing.	Dalibor	Bílek	1969		
Ing.	Jan	Bláha	1969		
Ing.	Ladislav	Rezáč			
Ing.	Milan	Velikovský			
Ing.	Petr	Hudler	1990	1992	od 20.5.1990
Ing.	František	Sulista	1992	1994	
Ing.	Tomáš	Chromý	1994	1995	
Ing.	Ladislav	Vonáška	1995	1999	
Ing.	Jiří	Straka	1999	2001	
Ing.	Jindřich	Weiss	2001	2001	04 - 07 / 2001
Ing.	Bohumil	Kujal	2001	2002	
Ing.	Jan	Jelinek	2002	2015	
Ing.	Roman	Šubrt	2017	2019	
Ing.	Karel	Kocina	2019		
Oblastní pobočka Hradec Králové					
Ing.	Ladislav	Skaloud	1969	1978	24.3.1969
Ing.	Josef	Mach	1990		18.1.1990
Ing.	Petr	Truhlář	2002		
Ing.	Vladimír	Blažek			
Ing.	Jiří	Hájek	2014		
Oblastní pobočka Karlovy Vary					
Ing.	Radko	Moschner	1968	1978	
Ing.	Radko	Moschner	1990	1994	
Ing.	Vratislav	Baum	1994	1999	1.1.1996 vznik
Ing.	Bohumír	Bava	1999	2008	
Ing.	Miroslav	Krösl	2008	2014	
Ing.	Jaroslav	Korbelář	2014		od 26.4.2017
Oblastní pobočka Liberec					
Ing.	Karel	Myslivec	1968	1978	od 28.12.1989
Ing.	Karel	Myslivec	1989	1995	
Ing.	Vlastimil	Sedo, CSc.	1985	1998	
Ing.	Vladislav	Bureš	1998	2001	
Ing.	Ivan	Sýkora	2001	2002	
Ing.	Mahulena	Telesná	2003	2005	
Ing.	Bohumil	Pech	2005	2015	
Ing.	Dagmar	Vojtková	2021		od 1.6.2021

ČESKÝ SVAZ STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ
Předsedové ČSSI, oblastních poboček a odborných společností

Oblastní pobočka Olomouc (V roce 2023 fúze s OP Brno)					
Ing.	Josef	Drápal	1968		
Ing.	Leopold	Havlik		1978	
Ing.	Jaroslav	Karásek	1990	2003	
Ing.	Zdeněk	Chlup	2003	2005	
Ing.	Jan	Drábek	2005	2023	
Oblastní pobočka Ústí nad Labem					
Ing.	Jiří	Koudełka	1990		od 8.2.1990
Ing.	Tomáš	Rapp	2000	2003	
Ing.	Jiří	Zima	2014		od 6.3.2014
Oblastní pobočka Zlín					
Ing.	Stanislav	Matějka	1968	1978	
Ing.	Milan	Jaroš	2000		
Ing.	Ladislav	Smola			
Oblastní pobočka Pardubice (pobočka zrušena, spojení s OP Hradec Králové)					
Ing.	Zdeňka	Holancová	2000	2002	
Oblastní pobočka Plzeň (činnost ukončena)					
Ing.	Jan	Umprecht	2002	2003	
ODBOBNÉ SPOLEČNOSTI 1968 - 2025					
Česká geodetická společnost					
Prof. Ing. Dr. tech.	Alois	Myslivec			24.2.2000
prof. Ing.	Ivan	Vaniček, DrSc.	2003	2022	
Ing.	Daniel	Jirásko	2022		
Česká společnost krajinných inženýrů					
Ing.	František	Kulhavý	1998	2006	
Ing.	Karel	Vrána	2006	2015	
Ing.	Jaromír	Čašek	2015		

ČESKÝ SVAZ STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ
Předsedové ČSSI, oblastních poboček a odborných společností

Česká betonářská společnost ČSSI					
prof. Ing.	Jiří	Bradáč	1992	1996	od 8.12.1992
Ing.	Pavel	Čížek	1996	2000	
prof. Ing.	Jan L.	Vítek, FEng. CSc.	2001	2006	
Ing.	Milan	Kalný	2007	2010	
doc. Ing.	Jiří	Kolisko, Ph.D.	2012	2019	
Ing.	Pavel	Kasal	2019	2023	
Ing.	Miloš	Zich, Ph.D.	2023		od 10.8.2023
Česká společnost stavebních koordinátorů					
Dr. Ing.	Vladimír	Sklenář, CSc.	2003	2012	od 3.7.2003
Ing.	Vladimír	Havlená	2012	2013	
Doc. Ing.	Pavel	Svoboda, CSc.	2013		od 8.6.2013
Česká společnost městského inženýrství					
Doc. Ing.	František	Kuda, CSc.	2006		od 30.11.2006
Česká vodohospodářská společnost					
Ing.	Bohumil	Kujal	2007	2011	od 20.9.2007
Ing.	Miloslava	Melounová	2011		
Česká dřevařská společnost (Česká odborná společnost dřevěných staveb)					
Doc. Ing.	Vladimír	Bílek, CSc.	2006	2013	
Doc. Ing.	Petr	Kuklík, CSc.	2013		od 21.2.2013
Česká společnost pro odvlhčování staveb					
Ing.	Michael	Balik, CSc.	2007		od 27.2.2007
Odborná společnost pedagogů ve stavebnictví ČSSI (převzati IC OP Olomouc)					
Prof. Ing.	Vojtěch	Václavík, Ph.D.	2023		
Česká hydroizolační společnost					
Doc. Ing.	Zdeněk	Kutnar	2012	2017	od roku 2017 čestný předseda
Ing.	Luboš	Káně, Ph.D.	2018		od 31.10.2017
Kolegium pro technické památky ČKAIT a ČSSI (zaniklo v roce 2023)					
Ing.	Svatopluk	Zidek	1999	2023	
Odborná společnost pro vědu, výzkum a poradenství ČSSI (zanikla 30.9.2012)					
Ing.	Vladimír	Křížek	2006	2012	ukončil činnost z vážných zdravot. důvodů



Paměť osobností Čestní členové

15

ČESTNÍ ČLENOVÉ			
Českého svazu stavebních inženýrů,			
kteří se obzvlášť zasloužili o ČSČI a o rozvoj stavebního oboru:			
Ing.	Bajer	Ivo	
Ing.	Balk	Michael	CSc.
Ing.	Barvínek	Richard	
Ing.	Baum	Vratislav	
Ing.	Báxa	Bohumír	
prof. Ing.	Bážant	Zdeněk	Ph.D.
Ing.	Bezpálec	Vítězslav	
Ing.	Czaba	Hollo	
doc. Ing.	Čiháková	Iva	CSc.
Dr. Ing.	Davies	Jarmila	Ph.D.
Ing.	Demuth	Karel	
Ing.	Dratva	Tomáš	
	Dvořan	František	
Ing.	Fil	Josef	
Ing.	Hačkajlo	Ivan	
Ing.	Hájek	Jiří (st.)	
JUDr.	Hegenbart	Miroslav	
prof. Ing.	Henymek	Jaroslav	CSc.
Ing.	Hladík	František	
prof. Ing.	Hobst	Leonard	CSc.
Ing.	Holý	Radoslav	
Ing.	Hrůza	Miroslav	
Ing.	Chlup	Zdeněk	
Ing.	Chromý	Tomáš	
Ing.	Jandásek	Miroslav	
Ing.	Jaroš	Milan	
Ing.	Jelinek	Jan	
Ing.	Kahný	Milan	
Ing.	Karásek	Jaroslav	
Ing.	Klímt	Jiří	
Ing.	Krkoška	Čestmír	
prof. Ing.	Křížek	Vladimír	
Ing.	Křížek	Vladimír	
Ing.	Křivák	František	CSc.
Ing.	Kuchynka	Jiří	
Ing.	Kujal	Bohumír	
Ing.	Kuhavý	František	CSc.
Ing.	Kuneš	Petr	CSc.
doc. Ing.	Kutnar	Zdeněk	CSc.
Ing.	Kyřeš	Ján	
Ing.	Langerová	Jiřina	
Ing.	Leitgeb	Jiří	CSc.
Ing.	Loutocký	Miroslav	
Ing.	Mach	Josef	
Ing.	Mach	Václav	
Ing.	Matyáš	Václav	
prof. Ing.	Medelková	Viera	DrSc.
Ing.	Mikulášik	Jan	
Ing.	Maschner	Radko	
Ing.	Náprstek	Jiří	DrSc.
prof. Ing.	Oláh	Jozef	Ph.D.
Ing.	Oščenáček	Jiří	
prof. Ing.	Pavlik	Miloslav	CSc.
Ing.	Pavlik	Jiří	
Ing.	Pech	Bohumil	
Ing.	Plánička	Vojtěch	
Ing.	Plichta	Petr	CSc.
Ing.	Poděl	Radovan	CSc.
Ing.	Podimek	Josef	
Ing.	Pohl	Jaroslav	
Ing.	Pšotová	Hedvika	
Ing.	Rapp	Tomáš	
Ing.	Rawicki	Zygmunt	Ph.D.
Ing.	Rusík	Bohumil	
Dipl. Ing.	Seda	Anton	
Ing.	Schandi	Jiří	
Ing.	Scheffel	Rainer	
Dr.-Ing.	Schroeter	Heinrich	
Ing.	Skyva	Jiří	
prof. Ing.	Šálek	Jan	CSc.
Ing.	Šir	Miloslav	
prof. Ing.	Šmerda	Zdeněk	CSc.
Ing.	Štastrný	Jaromír	CSc.
Ing.	Šteiner	Vratislav	
Ing.	Štílec	František	
doc. Ing.	Tobolka	Zdeněk	CSc.
prof. Ing.	Toman	František	CSc.
Ing.	Trnka	Michael	CSc.
Ing.	Urban	Josef	
prof. Ing.	Vítek	Jan L.	CSc.
Ing.	Vítek	Jan	DrSc.
prof. Ing.	Voves	Bohumír	DrSc.
doc. Ing.	Vrána	Karel	CSc.
Ing.	Vrbová	Zdeňka	
Dipl. Ing.	Widmann	Georg	
Ing.	Zavoral	Jiří	CSc.
Ing.	Zidek	Svatopluk	
Ing.	Zima	Jiří	
doc. Ing.	Zuna	Jaroslav	CSc.

Paměť osobností

Držitelé odznaku a medaile

16

ČESTNÝM ODZNAKEM

Českého svazu stavebních inženýrů

Byli v letech 2001-2020 oceněni za mimořádné zásluhy
o rozvoj inženýrské organizace tyto členové:

titul:	příjmení:	jméno:	ak.hodn.	rok udělení:
Ing.	Bartoň	František		2001
Ing.	Barvínek	Richard		2001
Ing.	Baum	Vratislav		2001
Ing.	Baxa	Bohumír		2001
Ing.	Beneš	Josef		2001
Ing.	Blaha	Martin		2016
Ing.	Blažek	Vladimír	CSc.	2001
Ing.	Březa	Jiří	CSc.	2017
Ing.	Coufal	Horymír		2001
Ing.	Čejka	Milan		2016
Ing.	Čermák	Miroslav	CSc.	2001
Ing.	Čížek	Pavel		2001
Ing.	Drábek	Jan		2019
Ing.	Dufková	Matylda		2001
Ing.	Fill	Josef		2001
Ing.	Folber	Bohuslav	CSc.	2001
Ing.	Fulín	Zdeněk		2014
Ing.	Hambálek	Vladimír		2001
doc. Ing.	Havířová	Zdenka	Dr.	2017
Ing.	Hawerland	Leo		2015
prof. Ing.	Herynk	Jaroslav	CSc.	2001
prof. Ing.	Hobst	Leonard	CSc.	2015
Ing.	Holý	Radoslav		2001
Ing.	Chromý	Tomáš		2001
Ing.	Jaroš	Milan		2001

ČESTNOU MEDAILÍ

Českého svazu stavebních inženýrů

byli v letech 2001-2020 oceněni za zásluhy o spolupráci
s Českým svazem stavebních inženýrů:

titul:	příjmení:	jméno:	ak.hodn.	rok udělení:
Ing.	Ast	Pavel		2018
Ing.	Bělohav	Jiří		2017
Ing.	Bilík	Milan		2003
Ing.	Brejcha	Vladimír		2014
Dipl.-Ing.	Budka	Pavel		2018
Ing.	Čížek	Pavel		2003
doc. Ing.	Fajkoš	Antonín	CSc.	in memoriam
Dipl.-Ing.	Hassmann	Rainer		2018
Ing.	Hobst	Leonard	Dr.	2003
Dr. Ing.	Jahoda	Čestmír		2002
Ing.	Ježek	Miroslav	CSc.	2005
Ing.	Karásek	Jaroslav		2003
Ing.	Katzer	Jaroslav		2014
prof. Ing.	Kohoutková	Alena	CSc.	2014
Ing.	Křeček	Pavel		2014
Ing.	Křížek	Vladimír		2005
Ing.	Ksandr	Karel	Mgr.	2014
Ing.	Kuchynka	Jiří		2003
doc. Ing.	Lamboj	Ladislav	CSc.	2001
Ing.	Linhart	Pavel		2003
Ing.	Mach	Josef		2002
Ing.	Metelka	Karel		in memoriam
Ing.	Metz	Gunde	Dr.	2018
Ing.	Mitřenga	Josef		2017

...i takto může Paměť osobností posloužit:

17

Ing. Zdeněk Brejcha

* 28.07.1913 +

Nestor statiků Krajského projektového ústavu v Ústí nad Labem. U inženýra Brejchy začínala řada pozdějších statiků této projekční firmy.

Ing. Zdeněk Brejcha se narodil 28. července 1913 ve Vysokém Mýtě. Jeho rodiče vlastnili výrobu cementářského zboží poblíž místního nádraží. V letech 1932 až 1938 absolvoval na Českém vysokém učení technickém fakultu inženýrského stavitelství. Od dubna 1938 do září téhož roku byl zaměstnán jako technický úředník u firmy Ing. Jakuba Domanského v Praze na Smíchově. Od listopadu 1939 do konce roku 1942 pracoval jako projektant ve Vysokém Mýtě u firmy Ing. J. Dragose aby posléze od roku 1943 až do září 1946 zastával funkci zástupce vedoucího stavebního oddělení ve firmě Ing. J. Mráze – Továrna na letadla.

S Ústím nad Labem je spojena jeho životní dráha od roku 1947 jako vedoucího technické kanceláře u Ing. Jaroslava Šmida a od listopadu 1948 jako projektanta – statika v Krajském projektovém ústavu v Ústí nad Labem až do ukončení své profesní činnosti odchodem do důchodu.

Ing. Brejcha se podílel jako projektant statik na řadě staveb v Ústí nad Labem a v tehdejších Severočeském kraji. Z mnoha realizovaných staveb připomínám:

- Deseti podlažní budovu hotelu Bohemia v centru města, montovanou ze železobetonových dílců stavební soustavy T-06-B na dvoupodlažní železobetonové monolitické podnoži restaurace s provozním a technickým zázemím.
- Administrativní budovu bývalé Prefy Ústí nad Labem a Vodo hospodářských staveb Ústí nad Labem v městské části Slukov, při kruhové křižovatce „Rondel“. Budova s devíti nadzemními podlažními má unikátní montovanou železobetonovou skeletovou konstrukci s podélnými rámy s příčnými železobetonovými stěnami. Unikátní je i montovaný obvodový plášť z plynosilikátových parapetních dílců průčelí a obklad střítu z plynosilikátových bloků.
- Krajská varianta typového podkladu montovaného skeletu T-MS-66 pro občanskou výstavbu realizovanou v druhé polovině šedesátých let a v letech sedmdesátých na území Severočeského kraje.
- Projektové podklady montovaného obvodového pláště z plynosilikátových dílců pro výše uvedené skelet T-MS-66 včetně technické spolupráce s výrobcem dílců Prefy Ústí nad Labem v jejich závodě v Kopistech u Mostu.
- Obdivuhodný byl přístup Ing. Brejchy k řešení problémů při vědomí tehdejšího vybavení statika logaritmickým pravitkem, v lepším případě mechanickou kalkulačkou.

Bohužel poslední léta tohoto nevšedního člověka jsou zahalená tajemstvím. Nepodařilo se mi kontaktovat žádného z jeho dětí - dvou synů a dcery a ani hledání v archívech Ústí nad Labem a ve Vysokém Mýtě nebyly úspěšné. Tak alespoň toto připomenutí jeho osobnosti.

Ústí nad Labem, srpen 2019.
Ing. Petr Plichta, CSc.

Ing. Jiří Očenášek

* 18.04.1932 + 08.05.1998

Vynikající statik z přelomu výpočetních metod logaritmickým pravitkem a rozvoje počítačové techniky.

Ing. Jiří Očenášek se narodil 18. dubna 1932 v rodině důlního technika v dnes již neexistujícím Růžodolu u Mostu. Po absolvování základní školy navštěvoval v letech 1948 až 1950 jednoroční kurz v Litvinově – dnes gymnázium J.G. Masaryka. V letech 1950 až 1953 se vyučil v Teplicích lakýrníkem a pismomaličem, výuční list byl tehdy jednou z podmínek přijetí k vysokoškolskému studiu, pro které v letech 1953 až 1954 navštěvoval dělnickou přípravku ve Sluknově. V letech 1954 až 1955 pracoval na stavbě mládeže – Huť Klementa Gottwalda v Ostravě. Konečně v letech 1953 až 1956 dosáhl svého největšího přání a mohl studovat na Fakultě stavebního inženýrství Českého vysokého učení technického v Praze. Po ukončení vysokoškolského studia ve svých dvaceti osmi letech se k němu obrátila štěstěna a mohl základní vojenskou službu v letech 1960 až 1962 absolvovat ve Vojenském projektovém ústavu v Praze Dejvicích kde pracoval pod vedením nestora betonových konstrukcí Ing. Dr. Josefa Wmsche. Ing. Očenášek od roku 1962 do roku 1992 pracoval jako statik v Krajském projektovém ústavu v Ústí nad Labem a od roku 1992 jako samostatný statik s živnostenským oprávněním vydaným 01.07.1992. Oprávnění autorizovaného inženýra v oboru statika a dynamika staveb mu bylo uděleno 28.11.1992. V roce 1967 se oženil s Jaroslavou Benešovou, konstruktérkou a kolegyní z KPU, v roce 1977 se jim narodil syn Jiří.

- Z nejvýznamnějších realizovaných staveb, na kterých se Ing. Očenášek podílel jako statik uvádíme:
- Čtmiatip podlažní, kryté věžové domy z dílců stavební soustavy T-06-B v Ústí nad Labem a Mostě – projekt z roku 1965.
 - Výstavba nového města Mostu 1970 – 1980 : Dvacet čtyř podlažní administrativní budova Severočeských hnědouhelných dolů (SHD, v současnosti ve vlastnictví Šaš ENERGO Most), Kulturní dům, hotel Mlýnský, Obchodní dům, nová sídliště s občanskou vybaveností, novější Česká spořitelna.
 - Statika Severočeské materiálové varianty T-08-B včetně jejích variant.
 - Výpočty konstrukcí skeletové soustavy S1.3, sestavování grafů únosnosti pro sloupce zatížené excentricitou v obou směrech 1983-85.
 - Nová budova lázní Teplice 1986, nedostavěný ubytovací objekt pro lázně Teplice 1992.
 - Rekonstrukce divadla v Ústí nad Labem a dostavba technické budovy 1988 – 1993.
 - Část objektu sídliště Severní Terasa v Ústí n.L., včetně Sektorového centra, hotelu Máj, budovy KPŠ (do nedávné doby rektorát UJEP) 1970 – 1980.
 - Administrativní budova Krajského úřadu Ústeckého kraje – projekt 1979.
 - Hotel Vladimír v Ústí nad Labem – projekt 1980.
 - V České Lípě budova České spořitelny a budova České pojišťovny 1993.

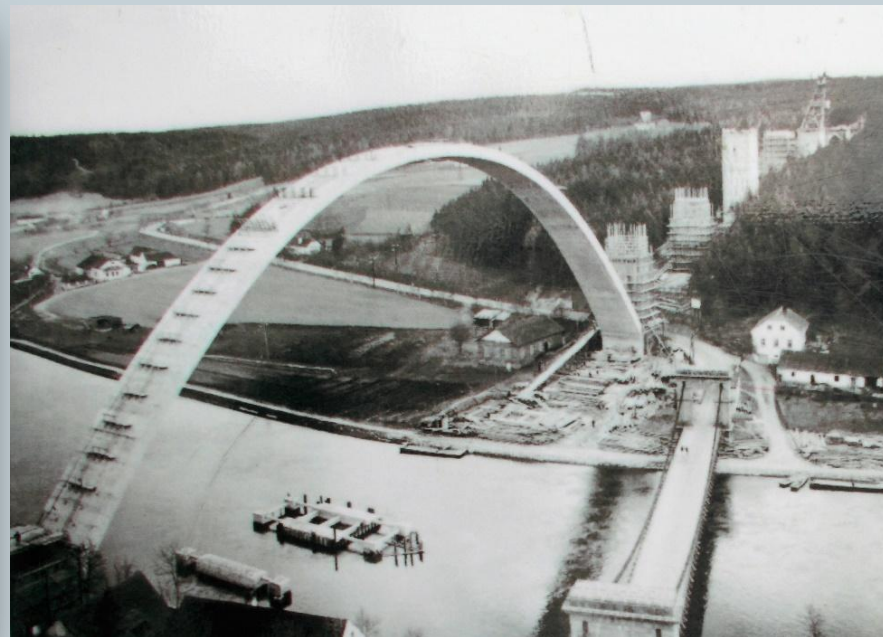
Jako první ze statiků v Ústí nad Labem si počátkem osmdesátých let pořídil poněkud nestandardním způsobem výpočetní techniku z tehdejší NSR a s vlastními programy ohromoval odbornou veřejnost a zejména hospodářské vedení KPÚ v Ústí nad Labem. Po dlouhou dobu projektování panelových konstrukcí odborně spolupracoval s CVUT fakultou stavební zejména prof. Ing. Václavem Rojíkem, DrSc, pro zakládání s prof. Ing. Jiřím Šimkem, DrSc a s Kloknerovým ústavem Ing. Jiřím Krchovem, CSc.

Na svého kolegu s úctou vzpomínají

Ing. Petr Plichta, CSc
Ing. Karel Stránský

PODOLSKO – SKRUŽ

STAV PO ODBEDNĚNÍ



Paměť stavitelství

19



I Vy máte nyní možnost

- * doplnit soubor o další zajímavé a pozoruhodné události, ale zejména**
- * současné i budoucím generacím zanechat vlastní poznatky a vzpomínky na stavby, firmy a osobnosti, které by jinak mohly zapadnou v propadlišti dějin!**



Paměť' stavitelství



20

***DÍK ZA POZORNOST
A
PŘEDEM I DÍK
ZA
DALŠÍ PŘÍSPĚVKY***