

ODBORNÁ EXKURZE POŘÁDANÁ ČKAIT OBLAST HRADEC KRÁLOVÉ

SAE – DUBAJ, Abú Dhabí a výstava EXPO 2020

Ve dnech 25. 2. – 4. 3. 2022 uspořádala oblastní kancelář ČKAIT Hradec Králové ve spolupráci s oblastní pobočkou ČSSI odbornou exkurzi na světovou výstavu EXPO 2020 do Spojených arabských emirátů – Dubaje. Námět vzešel z přípravy Jednotného programu činnosti ČKAIT, OP ČSSI a SPS v ČR Hradec Králové a organizační zajištění bylo dohodnuto s Cestovní kancelář ČiLe s.r.o.

Upoutávka z programu odborné exkurze

Spojené arabské emiráty - chloub arabského poloostrova, světově proslulé stavby a atrakce a EXPO 2020. První světová výstava **EXPO**, kterou hostí arabská země. „Spojení myšlenek – Tvorba budoucnosti“ – tak zní motto tohoto ročníku, jehož tématem je „Příležitost, přemístitelnost a udržitelnost“. Na 438 hektarech jsou umístěny pavilony 183 zemí a nadnárodních společností, vzdělávacích institucí a nevládních organizací. To vše v exotickém městě **Dubaj**, které charakterizují ultramoderní i historické stavby.

Pavilony na Expo 2020 se dělí na 4 typy (Národní pavilony, Pavilony partnerů, Pavilony pro organizace, Speciální pavilony – pavilony, které spravuje samotný pořadatel a obsahují různé výukové výstavy).

Za zmínku stojí (kromě jiných) pavilony:

- Bahrajnský pavilon má ukázat moderní architekturu a její propojení s technologiemi.
- Belgický pavilon obsahuje výstavu, která popisuje budoucnost Belgie do roku 2050.
- Brazílský pavilon má ukázat jak biodiverzitu deštných pralesů a poukázat na jejich zranitelnost, tak i na kulturu původních kmenů.
- Čínský pavilon má kombinovat čínskou a západní kulturu.
- Finský pavilon má ukázat, jak důležitá je světová sněhová pokrývka pro člověka i přírodu.
- V italském pavilonu se nachází výstavy popisující budoucnost vyučování, obchodu a udržitelné ekonomiky.
- Německý pavilon má za cíl ukázat, jak důležitá je spolupráce pro řešení klimatické krize.
- V nizozemském pavilonu se nachází malý simulovaný ekosystém, který má ukázat, jak udržitelně vypěstovat dostatek potravin pro celou populaci.
- Výstava v norském pavilonu, popisuje ochranu oceánů.
- Saudská Arábie - výstava v pavilonu má za cíl prezentovat, jak najít kompromis mezi ochranou přírody a rozvojem ekonomiky a životní úrovně pomocí moderních technologií.
- Singapurský pavilon je postaven tak, aby měl nulové emise.
- Výstava v americkém pavilonu má ukázat, jak je v moderním světě důležitá svoboda.
- Španělský pavilon by měl být vzorem pro budoucí budovy, které budou ekologické a zároveň funkční. Tématu udržitelných staveb se věnuje i výstava uvnitř.
- Dřevěný švédský pavilon má být vzorem udržitelných budov budoucnosti.
- Britský pavilon si klade za cíl ukázat, jak se lze vypořádat se změnami klimatu pomocí moderních technologií.

Jedním z hlavních návštěvních míst pro české občany byl český pavilon. Národní pavilon vyrostl podle architektonického návrhu mladých českých architektů společnosti Formosa AA s.r.o., kteří zároveň působí jako doktorandi fakulty architektury ČVUT.

Technologickým jádrem národní expozice je systém S.A.W.E.R. vyrábějící vodu ze vzduchu s využitím solární energie a kultivující poušť pomocí podpovrchových kultur, který vyvíjejí vědci AV ČR a ČVUT. Návrh pavilonu se odkazuje právě k systému S.A.W.E.R.. Jeho podstatou je transformace. Proměňuje vzduch ve vodu a suchou poušť v kvetoucí zahradu.

Zajímavé postřehy zaznamenala profese doprava:

Hlavní páteřní komunikace

Vesměs vícepruhové dálnice 5 až 8 pruhů v každém směru - večeř i přesto směrem k centru přeplněné. Směrově i výškově jsou víceméně přímé, protože se stavělo na „zelené louce“ - zde tedy na poušti. Povrchy kvalitní asfaltové - v zimě nemrzne.

Metro

Převážně nad zemí, pouze ve středu Dubaje a pod vodními kanály je pod zemí, řízeno počítačem - tj. bez obsluhy - první vagon je pro VIP (první třída za příplatek) a poslední vagón je pro matky s dětmi.

Chodníky

Moc úpravy neřeší, „lepší“ místní občané moc pěšky nechodí... Povrchy chodníků vesměs trapné, zámková dlažba 100/200, šedá nebo červená. Bezbariérové úpravy se moc zatím neřeší, obrubníky u chodníků jsou vysoké okolo 25 až 30 cm, snižují se někde jen v místech přechodů a varovné pásy jsou doplněny pouze výjimečně (asi u nejnovějších staveb).

Dopravní infrastruktura

Je doplněna o přívozy přes kanál mezi starým a novým městem - zajišťují je staré dřevěné motorové loďky.

Závěr

Navštívené oblasti jsou zeměmi neomezených finančních možností, kde si kterýkoli vládce plní svoje sny. Objekty šplhající do výšek, levitující tvary konstrukcí, unikátní technologická řešení a samé nej – nejvyšší, nejkrásnější apod, to vše by měl člověk alespoň jednou za život vidět. Inspiraci nebo návody pro projekty v našich zeměpisných podmínkách jsme si ale nepřinesli – chybí nám bohatí investoři a osvětlení pracovníci stavebních úřadů.

Jiří Hájek, Vladimír Janda

Příloha: Foto z EXPA 2020













