

ZPRÁVA Z ODBORNÉ EXKURZE ČKAIT HK To nejlepší z Vietnamu

Hanoj – Ha Long – Ninh Binh – Hue – Hoi An – Danang – Sai Gon (Ho Či Minovo město) – Phu Quoc

Letecky z Prahy, termín 18.10.- 29.10.2024

Program odborné exkurze

1. den

Odlet z Prahy do Hanoje.

2. den

Prohlídka Hanoje, prohlídka starého města a Staré čtvrti – seznámení se stavební historií (např. chrám Ngoc Son na malém ostrově Hoan Kiem). Dále seznámení i s moderní výstavbou, část významné dálnice do Ho Či Minova Města.

3. den

Ráno odjezd do Halong Internaponal Harbour, prohlídka mostu zavěšeného s velkým rozpětím Bai Chay Bridge přes zátoku. Potom nástup na loď Athena Cruise a plavba do zátoky Ha Long, která je zapsaná v seznamu UNESCO. Odpoledne odjezd k jeskyni Sung Sot Cave (Surprising cave), která je v oblasti Ha Long největší. Večeře i nocleh na lodi.

4. den

Cesta na ostrov Titov Island (Uncle Ho), kde je vyhlídka ze skály na Ha Long. Poté odjezd do oblasti **Ninh Binh**. Zde návštěva historických chrámů, pagody a mostů přes místní vodoteče. Dále návštěva historických staveb - chrámů, pagod, modliteben v oblasti Ván Lám.

5. den

Po snídani **plavba po řece Tam Coc**. Komentovaná plavba historickou vesnickou výstavbou. Poté návrat zpět do Hanoje na letiště a vnitrostátní linkou odlet do střední části Vietnamu do Hue.

6. den

Po snídani odjezd k pagodě Thien Mu (nejstarší pagoda v **Hue**), **prohlídka** císařské citadely (Hue Imperial Citadel), která byla domovem poslední královské dynastie Nguyen, a místní rušný trh. Odpoledne návštěva hrobky Khai Dinh King's Tomb a Tu Duc King's Tomb, která je považována za nejmajestátnější ze všech královských hrobek.

7. den

Návštěva starobylého města Hoi An, které bylo postaveno v 17. století jako kombinace čínské a japonské architektury.

8. den

Po snídani odjezd na letiště v **Danang**. Vnitrostátní linkou odlet do Sai Gonu (Ho Či Minovo město). Po přeletu do **Sai Gonu**, návštěva města. Prohlídka začala u stoletého Paláce znovusjednocení, známého také jako Palác nezávislosti. Byl postaven na místě bývalého paláce Norodom, dominanty Ho Či Minova města, která se stala svědkem jeho růstu v době míru i během války ve Vietnamu. Prohlídka francouzské koloniální architektury, saigonské Notre-Dame katedrály a centrální Pošty - jednu z nejstarších budov Ho Či Minova města. Prohlídka muzea války ve Vietnamu

9. den

Po snídani transfer na letiště v Sai Gonu. Vnitrostátní linkou let na ostrov Phu Quoc, rohlídka místní zástavby.

10. den

Prohlídka nové výstavby ve francouzském stylu a odjezd nejdelší lanovkou na světě (7900 m) na okraj ostrova a návštěva pagody.

11. den

Po snídani transfer na letiště a přelet zpět do Saigonu. Po prohlídce moderní výstavby – mrakodrapů, které vytlačují starou zástavbu návrat zpět na letiště., návrat do Prahy.

V rámci této exkurze bylo zajímavé poznat hlavně historickou výstavbu, úzké domy - daň se platí dle šířky objektu. Dále ve velkých městech místní doprava, kde se pohybuje neskutečné množství malých skútrů, přednost v jízdě se vynucuje klaksony, ale neviděli jsme přes dopravní chaos žádnou dopravní nehodu.

Chodníky v podstatě pro pohyb chodců neslouží, jsou zde obchůdky a parkoviště pro skútry. Inženýrské sítě - telefonní a elektrické kabely jsou všude taženy vrchem po fasádách a jsou jich neskutečné propletence. Všude mimo město, kde mimo pralesy je zemědělská půda, je hladina spodní vody do 0,5 m pod terénem, a proto je zde nejvíce rýžových polí. Rýže se pěstuje ve vodě, kde neroste plevel, ale jen rýže.

Z hlediska provádění staveb, a to jak realizace nových, tak oprava starých budov je z našeho pohledu na špatné úrovni (nedořešené detaily, špatné strojní vybavení, atd.).

Z hlediska dopravních staveb není řešena bezbariérovost a bezpečnost provozu vozidel i pěších.

Za účastníky Ing. Vladimír Janda, listopad 2024