



## BYTOVÁ VÝSTAVBA V HRADCI KRÁLOVÉ V PROTIKLADECH OD ROKU 1962 DO SOUČASNOSTI

U příležitosti připomenutí 160. výročí založení Spolku inženýrů a architektů v království Českém zorganizovala oblastní pobočka ČSSI Hradec Králové, z.s. a OK ČKAIT Královéhradecký kraj 4. června. 2025 projížďku vyhlídkovým vláčkem Dopravního podniku Hradec Králové po vybraných hradeckých sídlištích. Projížďka byla doprovázena slovním výkladem Ing. arch. Františka Křeliny a Ing. arch. Jana Falty. Byly navštíveny následující lokality

- Ulice Úprkova oddělující původní osadu Zámostí a Náhon s převažující výstavbou rodinných domů.
- Propojka mezi ulicí Úprkovou a Náhon s průhledem na sídliště Na Kotli, kde dominují čtyři 13. podlažní věžové domy orientované směrem do Gočárova okruhu.
- Ulice Náhon s odbočkou do Štefcovy ulice vymezující areál ZŠ Štefcova a přilehlý sportovní areál základní školy.
- Pokračování Štefcovy ulice s přechodem do ulice Čajkovského, kde již dominuje čtyř až pět podlažní družstevní výstavba – jako součást lokality Malšovice jih, která je charakterizovaná jako zahradní čtvrť pro 11 500 obyvatel (Malšovice sever a Malšovice jih).
- Autoři architektonického projektu – Ing. arch. František Šteiner a Ing. arch. Václav Rohlíček.
- Doba realizace 1962 – 1974 a 1963 – 1975.
- Přejezd z Čajkovského ulice do ulice Na Občínách s odbočením do Rybovy ulice - sídliště Plachta I.

### Sídliště Plachta I

- Ulice Rybova a ulice U Parku. Silně urbanisticky ekonomizovaný koncept zastavění. Autorem návrhu Akad. arch. Albrecht a Mgr. Albrechtová – Hradecká projekční a developerská kancelář s.r.o.

### Sídliště Plachta II – 440 b.j.

- ještě více ekonomizovaný prostor bez doprovodné zeleně a občanské vybavenosti. Sídliště má bezprostřední vazbu na přírodní památku Na Plachtě a na areál firmy Petrof.
- Ulice U Parku s příjezdem do ulice Na Brně.
- Záměr na přestavbu stykové křižovatky Na Brně s brněnskou radiálou.
- Přejezd po Brněnské (krátký úsek) do ulice Palachovy.

### Sídliště Moravské Předměstí

V roce 1967 proběhla anonymní architektonicko - urbanistická soutěž, kterou vyhrál kolektiv katedry urbanismu ČVUT – FA Praha – Doc. Ing. arch. Marhold, Ing. arch. Doutlík Csc. a Ing. arch. Němec Csc. Na druhém místě se pak umístil Ing. Arch. František Křelina z Královéhradeckého Stavoprojektu. Dle doporučení soutěžní poroty se měly oba návrhy propojit a společně dopracovat do úrovně PÚP Moravského předměstí. Stalo se tak v roce 1968 – 1970. Následně od roku 1973 byl hlavním projektantem sídliště jmenován Ing. Arch. František Křelina se svým kolektivem atelieru A 12 Stavoprojektu Hradec Králové. Autorský

kolektiv tvořili dále architekti Zdeněk Vašata, Karel Runštuk, František Křelina ml, Karel Rulík, Andrea Benešová, Karel Fridrich, Hlavním inženýrem se stal Ing. Jiří Nosek a vedoucím statikem potom Ing. Miroslav Hajný. Investorem celého sídliště byl Krajský investorský ústav a realizací zajišťovaly Pozemní stavby Hradec Králové.

V rámci projektu mělo být postaveno v 6 okrscích 10 431 bytů pro celkem 37 000 obyvatel. Každý okrsek byl naplánován tak, aby měl základní občanskou vybavenost včetně obchodů, služeb, základní školy a mateřské školy i jeslí. Součástí sídliště bylo i několik okrskových i lokálních center . Centrum pro spádovou oblast až 64 000 obyvatel mělo vyrůst na styku ulice Jana Masaryka a Benešovy třídy – původně Marxovy a později Hlavní ulice.

- Naše trasa vedla Palachovou ulicí, přes křižovatku u vajíčka dále do Štefánkovy ulice v 6. okrsku směrem k areálu firmy Fomei – dříve sklářskému ústavu.
- Zde jsme se napojili do ulice Zborovské a následovat přejezd do ulice Roudnické s odbočením do ulice K Zámečku s pokračováním do Husovy ulice.
- Zastavili jsme se na vyhlídce u Rozárky s výkladem o urbanismu města a charakteristikou koncepce sídliště Moravského předměstí a jeho prostorovou vazbou na historické jádro města.

#### **5. okrsek Moravského předměstí**

- Husova ulice - stará Brněnská s odbočením do Blodkovy a dále do ulice Pod Strání k okrskovému centru Pod Strání.
- Pokračovat budeme do ulice Milady Horákové, do Palachovy ulice a Benešovy třídy.
- Zastávka před nákupním centrem Billa s výkladem o koncepci této ulice s vazbou do budoucnosti.
- Přejezd ulicí Jana Masaryka do ulice Mrštíkova.

Zpracoval Ing. arch. František Křelina