



Z P R A V O D A J
OBLASTNÍ POBOČKY
ČESKÉHO SVAZU STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ
KARLOVY VARY

ROČNÍK 2025

ČÍSLO 1

Informace o schůzi výboru,
která se konala 15. 01. 2025
v hotelu Lafonte v Karlových Varech.

Zápis č. 9

ze schůze výboru Oblastní pobočky ČSSI v Karlových Varech

Datum a místo konání: 15. 01. 2025 v 16.00 hod v hotelu Lafonte v Karlových Varech

Přítomni: Ing. Korbelař, Ing. Korbelařová, Ing. Kořán, Ing. Krössl, Ing. Kuneš, CSc.
Ing. Leitgeb, CSc., Ing. Navrátilová, Ing. Rychtář

Program:

• Plánované akce na rok 2025

28.01.2025 od 15 hod. se koná exkurze „Sesuv železničního tělesa na trati Cheb – Karlovy Vary u Horního nádraží“ v Karlových Varech. Organizuje Ing. Korbelař, výklad Ing. Ďurove.

26. 02. 2025 na VČS cca od 18 hod. přednáška „Lávka pro pěší a cyklisty přes Ohři v Boči“

Organizuje Ing. Korbelař, přednáší projektant z fi. Pontika, s.r.o.

10.04.2025, od 16 hod. Přednáška „Záchrana kostela v Kozlově, organizuje Ing. Korbelař, přednáší Ing. Šafařík.

I. pololetí 2025 - Exkurze „Hotel u golfu v Sokolově po dokončení“ – org. Ing. Leitgeb, CSc.

I. pololetí 2025 - Exkurze do hotelu Thermal – org. Ing. Korbelař

Ing. Korbelař vyzývá členy výboru OP ČSSI o návrhy přednášek a exkurzí na rok 2025.

2 Soutěž škol – informace Ing. Krössl

Člen zkušební komise Ing. Rychtář byl na vlastní žádost uvolněn z funkce. Ing. Korbelař zajistil nového člena komise Ing. Stanislava Potůčka.

Během února 2025 Ing. Vlášková pozve zástupce škol k projednání nového 27.ročníku v roce 2025 a budou vyzváni k podání přihlášky. Schůzky se zúčastní též členové zkušební komise.

- 3 Výbor ČSSI OP Karlovy Vary
Ing. Milena Navrátilová byla všemi přítomnými členy výboru OP kooptována do výboru ČSSI OP Karlovy Vary.
- 4 Advent 2024
Adventní setkání stavařů se konalo dne 06. 12. 2024 v Parkhotelu Lesní Mlýn v Mariánských Lázních. Areálem nás provedl a informaci o průběhu rekonstrukce nám podal majitel areálu. Následovalo hudební vystoupení houslisty a malé občerstvení.
Výbor děkuje za uspořádání a organizaci předsedovi ČKAIT OK Karlovarského kraje Ing. Pospíšilovi a paní Jágrové.
- 5 Dotace - MMKV
Předseda Ing. Korbelař zaslal 12. 11. 2024 doplněk podkladů k žádosti o dotaci z MMKV.
- 6 Odměny funkcionářům a zaměstnancům
Výbor odsouhlasil pro rok 2025 odměnu pro administrativní pracovníci OP paní Jágrovou a paušální odměnu pro předsedu OP Ing. Korbelaře.
- 7 Hospodaření OP v roce 2025
Předseda zpracoval rozbor hospodaření OP na rok 2025 na základě rozhodnutí Prezidia, aby odvody z členských příspěvků OP a OS do ústředí ČSSI ve výši 350,- Kč/člena byly prováděny od 01.01.2025 za každého člena OP, to je i za seniory (do roku 2024 se odvody z členských příspěvků za seniory neprováděly). Naše členská základna má většinu členů seniorů, proto dopad na hospodaření naší OP je zásadní. Na základě výše uvedeného k zajištění vyrovnaného rozpočtu byl nucen výbor přijmout toto opatření:
Od 01.01.2025 zvýšení členského příspěvku všem členům o 200.-Kč/rok, tzn. že pro nepodnikající seniory bude členský příspěvek činit 600.- Kč/rok a pro ostatní 1.000.- Kč/rok)
K tomu bude výbor provádět různá další organizačně finanční opatření, která přispějí k dosažení vyrovnaného rozpočtu naší OP.
- 8 Příprava na VČS
VČS se bude konat 26. 02. 2025 od 17 hodin v zasedací místnosti budovy ARCH 93 Majakovského 29, Karlovy Vary, 2. patro.
Rozdělení funkcí na schůzi:
 - Zahájení, přivítání hostů – Ing. Leitgeb, CSc.
 - Schválení pořadu jednání – Ing. Leitgeb, CSc.
 - Volba návrhové a mandátové komise – výbor navrhuje: Ing. Rychtář, Ing. Hrdinová
 - Zpráva o činnosti OP – Ing. Korbelař
 - Zpráva o hospodaření OP – Ing. Leitgeb, pí. Jágrová
 - Zpráva revizní komise – Ing. Korbelařová
 - Vystoupení hostů – Ing. Leitgeb, CSc.
 - Diskuze – Ing. Leitgeb, CSc.
 - Zpráva mandátové komise – mandátová komise (návrh - Ing. Hrdinová)
 - Návrh usnesení a jeho přijetí – návrhová komise (návrh - Ing. Rychtář)
 - Přednáška Pontiky, s.r.o. na téma „Lávka pro pěší a cyklisty přes Ohři v Boči“
 - Závěr jednání – Ing. Leitgeb, CSc.
 - Pohoštění

9 MK MI Karlovarsko 2020

Výbor odsouhlasil zaslání dokladu z 28.4.2020 o výkonu funkce vedoucího manažera projektu Konference „Městské inženýrství Karlovarsko 2020“ prezidentu ČSSI doc. Ing. et Ing. Františku Kudovi, CSc. na vědomí.

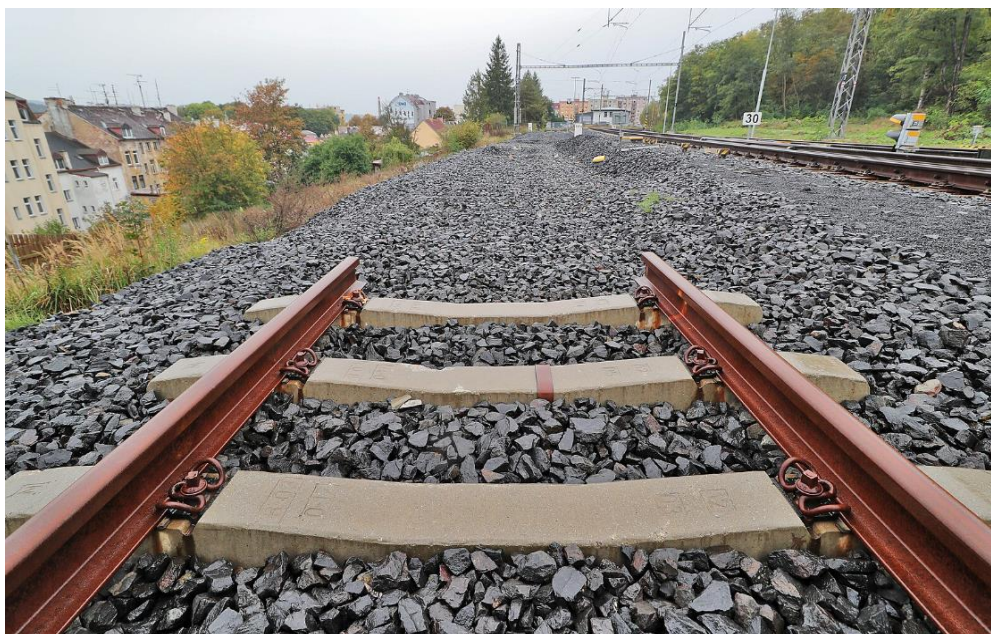
10 Příští výborová schůze

se bude konat **ve středu dne 26. 02. 2025 od 16 hodin v zasedací místnosti budovy ARCH 93 Majakovského 29, Karlovy Vary.**

Zapsal: Ing. Miroslav Krössl
Karlovy Vary 17. 01. 2025

Exkurze na opravu sesuvu násypu tratě Karlovy Vary – Cheb v Karlových Varech

Exkurze se konala dne 28. ledna 2025 od 15 hodin za velmi nepříznivého deštivého počasí. Zájem o tak speciální stavbu byl proti očekávání velký, zejména při nepříznivých klimatických podmínkách. Zúčastnilo se celkem 22 členů ČKAIT a ČSSI a z toho má organizátor velmi příjemný pocit – naplňuje se tak účel našeho spolku a naší komory. Chtěl bych touto cestou poděkovat specialistovi na geotechniku panu Ing. Janu Ďurově za velmi erudovaný a podrobný odborný výklad. Zájem o tak specializovanou stavbu byl takový, že na konci výkladu musel odpovídat pan inženýr na četné dotazy účastníků.



- 1 Sesuv tratě v KV - pohled směrem na Cheb - vyloučená kolej na kraji násypu při zjištění pozvolného sesuvu zemního tělesa jako první reálné opatření k zajištění bezpečného provozu alespoň na jedné koleji sníženou rychlostí na 10 km/hod



2 Sesuv tratě v KV - pohled směrem na Cheb



3 Sesuv tratě v KV - účastníci exkurze pozorně sledují odborný výklad specialisty na geotechniku Ing. Jana Ďurove za nepříznivého dešťového počasí



4 Sesuv tratě v KV - zajištění svahu zemními kotvami dlouhými 8 m

Pouze desetikilometrovou rychlostí mohly projíždět vlaky po úseku páteřní tratě z Chebu do Chomutova v těsném sousedství karlovarského horního nádraží ve směru na Cheb. Důvodem je fakt, že se zde dalo do pohybu podloží. Velikost sesuvu je 7 cm za rok. Správci železnice pro odlehčení náspu demontovali jednu z kolejí. Zároveň probíhá stálý monitoring chování svahu železničního spodku 1 x za 14 dní. Pod problémy na tomto úseku se podle geotechniků podepsala řada faktorů. V lokalitě byly staré uhelné sloje, smykové plochy, vrstvy jílu různých vlastností i rozsáhlý podpovrchový sesuv.



5 Sesuv tratě v KV – prozatímní zachycení vody příkopem u paty svahu



6 Sesuv tratě v KV - velmi nepříznivé až nevhodné jsou zeminy podloží násypu



7 Sesuv tratě v KV - odvodňovací žebro a Ing. Jan Ďurove

Principem řešení je vytěžení zeminy, její upravení, navrácení zpět a zřízení takových opatření, aby se do násypu a jeho podloží nedostávalo více podzemních vod, a tím se výrazně snížilo riziko možného sesuvu svahu. Jde hlavně o zřízení hlubokého odvodňovacího žebra nad násypem v délce zhruba 100 metrů, které se svodným potrubím napojí na kanalizaci. Nad násypovou hranou byly zřízeny 3 studny, ve kterých se sleduje výška hladiny podzemní vody. Při překročení výpočty stanovené výšky se nadbytečná voda ze studny odčerpává a tím nedochází ke zvodnění podkladních vrstev zeminy a je zabráněno sesuvným pohybům zemni násypu.



8 Sesuv tratě v KV - monitorovacím vrtem se sleduje výška hladiny podzemní vody



9 Sesuv tratě v KV - sanace násypu začíná u silničního podjezdu ulice Jáchymovská

Oprava nestabilního zemního tělesa se nemůže provádět na celé délce úseku najednou. Z hlediska zabezpečení stability násypu při ponechání jedné koleje na straně horní hrany železniční pláně v provozu, byť se značně sníženou povolenou rychlostí, se oprava provádí po krátkých úsecích i za pomoci mikropilotové stěny

Foto a text: Ing. Jaroslav Korbelář

Informace o schůzi výboru, která se konala 26. 02. 2025 v budově ARCH93 v Karlových Varech.

Zápis č. 10

ze schůze výboru Oblastní pobočky ČSSI v Karlových Varech

Datum a místo konání: 26. 02. 2025 v 16.00 hod v zasedací místnosti ARCH 93, Majakovského 29 v Karlových Varech

Přítomni: Ing. Korbelař, Ing. Korbelařová, Ing. Kořán, Ing. Krössl, Ing. Kuneš, CSc., Ing. Leitgeb, CSc., Ing. Navrátilová, Ing. Rychtář

Program:

- Plánované akce na rok 2025
28.01.2025 od 15 hod. se konala exkurze „Sesuv železničního tělesa na trati Cheb – Karlovy Vary u Horního nádraží“ v Karlových Varech. Organizoval Ing. Korbelař, zajímavý výklad Ing. Ďurove. Oběma výbor děkuje.
26. 02. 2025 na VČS se uskutečnila přednáška „Lávka pro pěší a cyklisty přes Ohři v Boči“.
Organizoval Ing. Korbelař, přednášel Ing. Procházka, projektant z fi. Pontika, s.r.o. Oběma výbor děkuje.
Dne 27.03.2025 od 15 hod se koná exkurze do hotelu Thermal v Karlových Varech. Organizuje Ing. Korbelař, výklad ředitel Ing. Vladimír Novák.
Dne 10.04.2025 od 16 hod je plánovaná přednáška „Záchrana gotického kostela v Kozlově“, organizuje Ing. Korbelař, přednáší Ing. Martin Šafařík.
05/2025 – je plánovaná exkurze „Hotel u golfu v Sokolově po dokončení“ – organizuje Ing. Leitgeb, CSc.
Ing. Korbelař vyzývá členy výboru OP ČSSI o návrhy přednášek a exkurzí na 2. pololetí 2025.
- 2 Soutěž škol – informace Ing. Krössl
Ing. Vlášková pozvala zástupce 5 škol k projednání nového 27. ročníku Soutěže 3.ročníků středních škol stavebních. Pozváni byli též členové zkušební komise. Schůzka se koná 11.03. 2025
- 3 Dotace - MMKV
Předseda Ing. Korbelař zaslal 12. 11. 2024 doplněk podkladů k žádosti o dotaci z MMKV.
Čekáme na vyjádření MMKV.
- 4 Členské příspěvky
- nepodnikající senioři platí 600.-Kč/rok
- ostatní členové platí 1.000.-Kč/rok
číslo účtu: 2902768368/2010
do zprávy pro příjemce je nutno uvést své jméno
- 5 VČS – 26.02.2025 v 17 hod
Organizačně je zajištěna.
Za Exekutivu ČSSI se zúčastní paní Ing. Anna Kodysová, MBA

- 6 Dotazník RK za rok 2024
Odeslán 31.01.2025 do kanceláře ČSSI v Praze.
- 7 Ples stavařů 22.03.2025
ČKAIT OK Karlovy Vary - hlavní organizátor. RSS se organizování nezúčastní.
ČSSI, OP Karlovy Vary se může zúčastnit pouze pořadatelské služby. Jsou zajištěny sponzorské organizace.
- 8 Exekutiva 23.01.2025
- Akce k 160. výročí založení „Spolku inženýrů a architektů v Království českém“
- ALMANACH 150 – připravuje se dodatek za období 150 až 160 roků. Činnost OP KV včetně fotodokumentace poslal Ing. Korbelař 15.02.2025
- speciální akce i pro veřejnost s cílem zviditelnit ČSSI a její význam pro společnost
- 9 ZPRAVODAJ 1/25
- zápisy z výborových schůzí
- VČS – usnesení, pozvánka, zpráva o činnosti, zpráva RK, zápis z VČS
- exkurze – Oprava sesuvu násypu tratě Karlovy Vary – Cheb v Karlových Varech
- přednášky – Lávka pro pěší a cyklisty přes Ohři v Boči
- 10 Účetní pan Černý
Podal žádost o zvýšení měsíční odměny z 600.-Kč na 750.-Kč/měsíc
roční uzávěrka 500.-Kč
Výbor odsouhlasil.
- 11 Webové stránky ČSSI
Editace stránek provádí Ing. Luboš Káně, PhD.
Spojení: luboskane@dek-cz.com, tel. 603 884 955
Požadavky na editaci zasílat též cssi@cssi-cz.cz do kanceláře paní Doksanské
Ing. Korbelař poslal do nově vytvořených webových stránek OP KV základní identifikační údaje úvodní příspěvek o naší OP, následně dne 10.02. kontroloval – vše bylo provedeno dle požadavku
- 12 Časopis Stavebnictví
přehled odběratelů – aktualizaci zaslala pí Jágrová do kanceláře paní Doksanské dne 20.01.2025
- 13 Valná hromada ČKAIT
Za výbor a RK ČSSI, OP KV se zúčastnili: Ing. Korbelař, Ing. Korbelařová, Ing. Kuneš, CSc., Ing. Krössl, Ing. Rychtář
- 14 MK MI Karlovarsko 2020
Předseda Ing. Korbelař zaslal prezidentu ČSSI Doc. Ing. et Ing. Františku Kudovi, CSc. e-mailem na vědomí doklad z 28.04.2020 o výkonu funkce vedoucího manažera projektu Konference „Městské inženýrství Karlovarsko 2020“ dne 10.02.2025.
- 15 Prezidium dne 20.02.2025 – informace Ing. Krössl
Jednání Prezidia ČSSI se nemohl zúčastnit předseda OP z důvodu zdravotního vyšetření, jednání se zúčastnil v zastoupení místopředseda Ing. Miroslav Krössl.
- projednávání akcí na oslavy 160. výročí založení „Spolku inženýrů a architektů v Království českém“.
- předseda OP Brno Ing. Hobst donesl historický Almanach z let 1865 – 1935. Bude uveden na internetu

- dopad změn v odvodech z členských příspěvků na hospodaření OP a OS – v diskuzi OP Brno, Karlovy Vary, České Budějovice
- návrh z OP Ostrava – konání Prezidia on-line – úspora času pro jednotlivé účastníky

- 16 Příští výborová schůze se bude konat **ve středu dne 19. 03. 2025 od 16 hodin v hotelu Lafonte.**

Zapsal: Ing. Miroslav Krössl
Karlovy Vary 28. 02. 2025

Informace o Výroční členské schůzi,
která se konala 26. 2. 2025
v budově ARCH93, Majakovského 26 v Karlových Varech.



ČESKÝ SVAZ STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ
OBLASTNÍ POBOČKA KARLOVY VARY, z.s.

Stará Kysibelská 45, 360 01 Karlovy Vary, telefon: 353 234 634
e-mail: karlovyvary@ckait.cz

POZVÁNKA
na Výroční členskou schůzi,
která se koná dne 26. 02. 2025 od 17:00 hodin
v zasedací místnosti budovy ARCH 93 (2.patro), Majakovského 29,
Karlovy Vary – Rybáře.

Program:

1. Zahájení, přivítání hostů
2. Schválení pořadu jednání
3. Volba návrhové a mandátové komise
4. Zpráva o činnosti OP
5. Zpráva o hospodaření OP
6. Zpráva revizní komise OP
7. Vystoupení hostů
8. Diskuze
9. Zpráva mandátové komise
10. Návrh usnesení a jeho přijetí
11. Přednáška Pontiky, s.r.o. na téma „Lávka pro pěší a cyklisty přes Ohři v Boči“
12. Závěr jednání
13. Pohoštění

Pozvání hosté:

Doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., prezident ČSSI
Mgr. Jana Mračková Vildumetzová, hejtmanka Karlovarského kraje
Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA, primátorka města Karlovy Vary
Ing. Pavel Pospíšil, předseda OK ČKAIT Karlovarského kraje
Ing. Pavel Šlapa, předseda RSS Karlovy Vary
Ing. Rudolf Borýsek, člen představenstva SPS ČR
Ing. arch. Karel Adamec, ředitel Kanceláře architektury města Karlovy Vary
Ing. Anna Vlášková, manažerka RSS Karlovy Vary
paní Jana Jágrová, administrativní pracovnice ČSSI OP Karlovy Vary

Ing. Jaroslav Korbelař, v.r.
předseda OP

Ing. Petr Kuneš, CSc., v.r.
1. místopředseda OP

Český svaz stavebních inženýrů, Oblastní pobočka Karlovy Vary

Zpráva o činnosti oblastní pobočky Karlovy Vary v roce 2024

Vážené kolegyně, vážení kolegové, vážení hosté,

scházíme se opět po roce, abychom zhodnotili činnost naší oblastní pobočky ČSSI v uplynulém roce 2024.

Od minulé Výroční členské schůze, která se konala 21. 03. 2024, vedl oblastní pobočku šestičlenný výbor a kontrolu hospodaření prováděla dvoučlenná revizní komise.

Výbor pobočky pracoval ve složení:

Ing. Jaroslav Korbelař – předseda
Ing. Petr Kuneš, CSc. – 1. místopředseda
Ing. Miroslav Krössl – 2. místopředseda a
zapisovatel
Ing. Jiří Leitgeb, CSc. – 3. místopředseda a
hospodář

Ing. Lenka Hrdinová – kontakt s odbornými
školami
Ing. Otakar Kořán – kontakt s Magistrátem
KV

Revizní komise pracovala ve složení:

Ing. Jarmila Korbelařová – předsedkyně
Ing. Miloslav Rychtář – člen

Ke konci roku 2024 měla OP Karlovy Vary 52 členů.

V roce 2024 ukončili členství:

- Ing. Lupíšek Alexandr, čl. č. 400037
- Ing. arch. Eva Dvořáková, čl. č. 4000014
- Ing. Vratislav Baum čl. č. 4000001

K činnosti OP v roce 2024:

- Předseda Oblastní pobočky byl zároveň členem Prezidia ČSSI. Zúčastňoval se jednání Prezidia ČSSI s osobní účastí. Všechny úkoly, které byly Prezidiem zadávány, jsme včas splnili.
Předseda Oblastní pobočky byl též, jako zástupce ČSSI, členem SIA – Krajské rady výstavby Karlovarského kraje, kde současně pracoval jako její předseda.
- Naše OP každoročně pořádala nebo spolupřádala velké akce, některé i přesahující naši oblast.
Jednalo se o tyto akce:
 - 29. adventní setkání stavebních odborníků Karlovarského, Ústeckého a Plzeňského kraje v Mariánských Lázních
 - 26. ročník soutěže středních škol stavebního zaměření z Ústeckého, Plzeňského a Karlovarského kraje
 - 28. ročník mezinárodní konference Městské inženýrství ČKAIT Karlovarsko 2023 v Karlových Varech
 - 23. ročník „Dny stavitelství a architektury“ Karlovarského kraje v Karlových Varech
 - pravidelné vydávání čtvrtletního ZPRAVODAJE OP ČSSI KV
- Naše OP se zúčastnila 24. setkání regionálních inženýrských komor a inženýrských společností Vísegrádské čtyřky na Slovensku v Piešťanech
- Zpravodaj byl rozeslán elektronickou poštou všem našim členům a byl uveřejněn také na webových stránkách ČSSI přístupných všem členům ČSSI.
- Aktualizovaly a doplňovaly se naše webové stránky o plánované akce a případně další informace
- Všem členům OP byl zasílán časopis Stavebnictví.
- Dne 23.11.2024 se konal sjezd ČSSI, kterého se zúčastnili za naši OP předseda Ing. Jaroslav Korbelař, 2. místopředseda Ing. Miroslav Krössl a 3. místopředseda Ing. Jiří Leitgeb, CSc.
- Pokračovali jsme v organizování setkání členů buď formou odborných přednášek, nebo exkurzí. Za rok 2024 jsme těchto akcí zorganizovali celkem 4. Byly to tyto akce:
 - V březnu přednášku o výstavbě lávky pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu
 - V červnu exkurzi na Hotel na Klínovci – před rekonstrukcí a plán rekonstrukce
 - V září pro velký zájem opakovanou exkurzi na Hotel na Klínovci – před rekonstrukcí a plán rekonstrukce
 - V září exkurzi na stavbu dálnice D6 – Hořovičky

Plánovaná činnost pobočky na rok 2025.

Budeme pokračovat ve všech aktivitách jako v předchozích letech, to znamená, že se budeme podílet na všech akcích v rámci 24. ročníku DSA v KV kraji, budeme připravovat 27. ročník soutěže průmyslových škol stavebních ze tří krajů českého severozápadu a na přípravě 29. ročníku mezinárodní konference ČKAIT Městské inženýrství – Karlovarsko 2025. Zúčastníme se 25. setkání regionálních inženýrských komor a společností Vísegrádské čtyřky v Polsku. Budeme se podílet na přípravě 30. Adventního setkání stavařů Karlovarského kraje 2025 a účast nabídneme i kolegům z Ústeckého a Plzeňského kraje.

Připravované akce:

- V lednu – exkurzi na opravu sesuvu násypu tratě Karlovy Vary – Cheb v Karlových Varech
- V únoru – přednášku na téma „Lávka pro pěší a cyklisty přes Ohři v Boči“
- V březnu – exkurzi do hotelu Thermal v Karlových Varech
- V dubnu – přednášku na téma „Záchrana kostela v Kozlově“
- V květnu – exkurzi na Hotel u golfu v Sokolově po dokončení

Slovo na závěr.

Rok 2024 byl ve znamení standardních aktivit naší pobočky.

Závěrem chci poděkovat za spolupráci všem členům výboru, všem kooperujícím partnerům a všem členům naší pobočky a zejména velké poděkování patří vždy ochotné a pečlivé naší administrativní pracovníci paní Janě Jágrové, která se s největším nasazením a úsilím výtečně zhostila našich akcí, které jsme organizovali nebo spoluorganizovali.

Na samém konci září roku 2024 jsme se museli rozloučit s významným členem naší oblastní pobočky a bývalým předsedou v létech 1994 – 1999 Ing. Vratislavem Baumem, který nás opustil ve věku dožitých 93 letech.

Za výbor OP ČSSI KV předseda Ing. Jaroslav Korbelář

Karlovy Vary 26. 02. 2025

Zpráva revizní komise OP ČSSI Karlovy Vary za rok 2024

1 Před výroční schůzí dne 22.02.2025 byla Revizní komisí ukončena kontrola peněžního deníku, příjmových a výdajových pokladních dokladů, faktur, příkazů k úhradě a výpisů z běžného účtu OP č. 163027806/0300 u ČSOB, z běžného účtu OP č. 2902768368/2010 u FIO banky, vkladového účtu OP č. 2902768392/2010 u FIO banky, z pokladny a příslušných smluv. Nebyly zjištěny žádné nesrovnalosti. Vlastní platby a finanční náležitosti byly shledány v pořádku.

2 Všechny finanční prostředky z běžného účtu OP č. 163027806/0300 u ČSOB byly předvedeny na běžný účet č. 2902768368/2010 u FIO banky. Výpověď smlouvy o účtu u ČSOB byla předsedou OP podána dne 02.04.2024. Ke dni 31.05.2024 dle posledního měsíčního výpisu byl stav na tomto účtu 0,00 Kč.

3 Stav běžného účtu OP č. 2902768368/2010 u FIO banky, vkladového účtu OP č. 2902768392/2010 u FIO banky a hotovosti v pokladně:

Stav účtu	Ke dni	Na běžném účtu v bance [Kč]	Na vkladovém účtu v bance [Kč]	V hotovosti v pokladně [Kč]	Celkem [Kč]
Počáteční	01.01.2024	89 483,37		3 784,00	93 267,37
Konečný	31.12.2024	4 201,99	72 186,72	4 864,00	81 252,71
Rozdíl					-12 014,66

4 Finanční bilance OP za rok 2024 byla ve ztrátě -12 014,66 Kč. Konečný stav financí na konci roku 2024 byl kladný 81 252,71 Kč. Veškeré závazky vůči státu i odvody za členy naší OP do Prezidia ČSSI byly splněny.

OP měla od roku 2020 bezúročnou půjčku 150 000,- Kč od prezidia ČSSI na spolufinancování Mezinárodní konference Městské inženýrství Karlovarsko 2020, konané v roce 2021, která měla být hrazena z části z dotace Euregia Egrensis. Dotace z EE však byla ve výsledku o 84 312 Kč menší, než byla částka schválená EE v žádosti o dotaci. Tím došlo k situaci, že OP neměla možnost vrátit částku celou, ale jen její část, a to ve výši 66 000,- Kč, což je uvedeno v letošní závěrečné zprávě revizní komise ČSSI. Výsledný způsob splacení půjčky je stanoven v záznamu č. P3/2023 ze zasedání prezidia ČSSI konaného dne 15.06.2023.

5 K 31.12.2024 byl stav přispívajících členů OP 52.

6 Závěrem se konstatuje, že výbor OP v uplynulém roce 2024 pracoval aktivně. Úkoly a náměty z Ústředí ČSSI byly průběžně plněny. Rovněž i nadále probíhala spolupráce s OK ČKAIT KV na velmi dobré úrovni.

V dalším období je zapotřebí vynaložit větší úsilí a najít další možnosti k finančnímu zabezpečení pobočky a přijmout potřebná opatření.

Karlovy Vary, 22.02.2025

Za revizní komisi:

Ing. Jarmila Korbelářová

Ing. Miloslav Rychtář

USNESENÍ
z Výroční členské schůze
Oblastní pobočky Českého svazu stavebních inženýrů Karlovy Vary,

konané dne 26. února 2025 od 17:00 hodin v zasedací místnosti budovy ARCH 93 (2.patro),
Majakovského 29, Karlovy Vary – Rybáře

Výroční členská schůze:

1) schvaluje

- zprávu o hospodaření Oblastní pobočky v roce 2024
- zprávu revizní komise Oblastní pobočky za rok 2024
- zrušení členství v roce 2024:

Ing. Lupíšek Alexandr, čl. č. 400037

Ing. arch. Eva Dvořáková, čl. č. 4000014

Ing. Vratislav Baum čl. č. 4000001

2) bere na vědomí:

- zprávu předsedy o činnosti Oblastní pobočky v roce 2024
- kooptaci členky Ing. Mileny Navrátilové jako člena výboru Oblastní pobočky od 01.01.2025

3) ukládá výboru OP:

- udržovat stálý kontakt s Oblastní kanceláří České komory autorizovaných inženýrů a techniků a Regionálním stavebním sdružením Karlovarského kraje a pokračovat ve spolupráci zejména v rámci Spolku inženýrů a architektů – Krajské rady výstavby Karlovarského kraje.
- udržovat tradici setkání členů (exkurze, přednášky) nejméně 4 x za rok
- vyvíjet účinnou snahu o zachování Oblastní pobočky a o rozšíření členské základny
- v rámci snahy o rozšíření členské základny naší Oblastní pobočky pokračovat v působení na nejmladší generaci, tj. generaci studentů středních průmyslových škol stavebních nabídkou účasti na odborných přednáškách a exkurzích naší Oblastní pobočky
- pokračovat ve vydávání Zpravodaje Oblastní pobočky jako nástroje pro informaci členů
- vést webové stránky Oblastní pobočky a udržovat je v aktuálním stavu

- nominovat své členy do poroty pro výběr staveb do soutěže 24. ročníku Stavby roku Karlovarského kraje a Osobnosti stavebnictví Karlovarského kraje a soutěže 27. ročníku průmyslových škol stavebních českého severozápadu
- aktivně se podílet na přípravě 25. setkání Regionálních organizací Visegradské čtyřky a ve spolupráci s Oblastní kanceláří České komory autorizovaných inženýrů a techniků vyslat delegaci, z toho dva zástupce za Oblastní pobočku Českého svazu stavebních inženýrů Karlovy Vary na plánované setkání v Polsku
- podílet se na přípravě 29. ročníku mezinárodní konference ČKAIT „Městské inženýrství Karlovarsko 2025“ v Karlových Varech
- spolupracovat s Oblastní kanceláří České komory autorizovaných inženýrů a techniků při přípravě 30. ročníku tradičního Adventního setkání stavařů
- být připraveni k poskytnutí služeb Magistrátu města Karlových Varů a Krajského úřadu Karlovarského kraje v oblasti: konzultační, expertních posudků, studií a odborné pomoci při přípravě a realizaci stavebních investičních činností včetně havarijních událostí
- podílet se na organizaci 24. ročníku Dnů stavitelství a architektury v Karlovarském kraji
- trvá souhlas s dřívějšími aktivitami Oblastní pobočky ve věci D6 v oblasti Karlových Varů a v otázce umístění Integrovaného dopravního terminálu v Karlových Varech u Dolního nádraží
- trvá souhlas s dřívějšími aktivitami Oblastní pobočky v řešení Vřídelní kolonády v rámci SIA

Za návrhovou komisi: Ing. Miloslav Rychtář
26. 02. 2025

Přednáška o rekonstrukci lávky přes Ohři v Boči

Objednatel – investor:	Obec Stráž nad Ohří
Projektant:	PONTIKA s.r.o. (Ing. Luděk Oberhofner, odpovědný projektant)
Přednášku a článek zpracoval:	Ing. Jan Procházka, Ing. Milena Navrátilová

Lávka se nachází na okraji obce Boč v údolí řeky Ohře a převádí stezku pro pěší z obce Boč směrem do obce Kamenec. Přes lávku vede značená turistická trasa. Lávka je jedinou přístupovou cestou k nádraží ČD z Boče.

Lávka byla postavena podle projektu Ing. Vratislava Bauma a stavěla se tři roky 1961 až 1963. Stavbu tehdy prováděli pracovníci firmy Válcovny trub Chomutov, kteří v Boči a okolí bydleli, ve svém volném čase v rámci Akce Z.

Základy pylonu byly omylem provedeny asi o 7 m blíž k sobě. Ing. Baum musel lávku rychle přepočítat, aby stavba mohla pokračovat.

Lávka nahradila stávající přívoz. Převozník, když zjistil, že přívoz bude kvůli lávce zrušen, odmítl Ing. Bauma převážet.

Popis původní lávky

Lávka je založena plošně na betonových patkách.

Most má dvě krajní opěry a dvě mezilehlé podpěry-pylony. Krajní opěry jsou masivní betonové a plní zároveň funkci kotevních bloků nosných lan. V bocích každé opěry byly dvě komory pro přístup ke kotvení visutých lan.

Pylony jsou tvořeny monolitickým betonovým dříkem obdélníkového průřezu se šípovitým návodním zhlavím a svařovanými ocelovými příhradovými stojkami. Stojky jsou kotveny k patkám šroubovanými styky. Stojka se skládá ze čtyř sloupků z válcovaných profilů I 340 uspořádaných do obdélníka. Výška ocelové části až po vrchol pylonu je cca 11,85 m (pod sedlo). Stojky jsou zapuštěny 1,5 m do dříku pylonu z prostého betonu. Toto bylo ověřeno vodorovným vrtem provedeným ve vzdálenosti 1,2 m od horní hrany dříku. Sloupy jsou ztuženy horizontálními rámy a diagonálami z U profilů. Sedlo na vrchu pylonu je ze dvou skružených válcovaných profilů U80.

Nosná konstrukce má 3 pole, teoretické rozpětí krajních polí je 25,5 a 26,2m, rozpětí středního pole je 62,5m. Na koncích byla nosná konstrukce přímo uložena na opěry, nad pylony byla uložena na ocelovou část pylonu, jinak byla v celé délce zavěšena na visuté kabely.

Nosná konstrukce sestávala z nosných kabelů, kotevního systému, závěsů a mostovky. Nosné visuté kabely byly tvořeny dvěma dvojicemi paralelních ocelových vinutých vícepramenných lan jmenovitého průměru 38 mm. Kabely byly po dvojicích vedeny přes celou délku lávky, na pylonech byly podepřeny ocelovými sedly a zakotveny v opěrách. Příčná osová vzdálenost kabelů byla 3,0 m. Jednotlivá lana byla zakončena zapletenými lanovými smyčkami. Závěsy byly z ocelových pramenných lan průměru 14 až 18 mm, pouze krajní závěsy u opěr byly z tyčové oceli kruhového průřezu. Závěs byl na visutý kabel přichycen pomocí lanové svorky. Na tyčové táhlo vidlice závěsu byl přes roznášecí desku a kotevní matici zavěšen příčník mostovky.

Mostovka byla svařovaná ocelová roštová a skládala se z příčníků, podélníků a vodorovného ztužení (příčníky dvojice válcovaných profilů U140 zavěšených na závěsy, dva podélníky U100 a horizontální ztužení v rovině podélníků -diagonály z kruhových trubek Ø 58 mm).

Chodník měl volnou šířku 2,20 m. Pochozí vrstva byla z fošen příčně uložených na podélníky mostovky (bez kotvení).

Lávka měla oboustranné ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní výšky 1,0 m. Sloupky zábradlí byly navařeny shora na příčníky.

Na obou pylonech byly umístěny vždy dvě lampy veřejného osvětlení.

Důvod rekonstrukce

Důvodem rekonstrukce byl stavební stav lávky. Nosná konstrukce byla při prohlídce několik let zařazena do klasifikačního stupně VI- velmi špatný z důvodu stavu nosných lan. Lana byla zrezlá a v místě kotvení popraskaná (v místě kotvení měla smyčka lan velmi malý poloměr).

Popis rekonstrukce lávky

Pro rekonstrukci bylo nutné zřídit brod přes Ohři, protože pravý břeh je pro techniku nepřístupný.

Spodní stavba

Dříky pylonu byly obvodu opláštěny ŽB obálkou tloušťky 250mm kotvenou do stávajícího betonu. Obdobné opláštění bylo provedeno u kotevních bloků v nadzemní viditelné části (s určitým přesahem pod terén). Kotevní blok na levém břehu byl na straně styku s levobřežním přítokem Ohře opláštěn na celou výšku a ještě doplněn kamenným záhozem jako ochraně proti podemletí. Kotvení nosného lana v kotevním bloku bylo provedeno na povrchu v místě stávající šachty, kotevní přípravek byl zabudován (zabetonován) do šachty.

Na ocelových částech pylonu byly odstraněny části zavětrovacích prutů v rovině kolmé na osu lávky z důvodu zajištění podjezdné výšky na mostovce pod pylonem. Na vrcholu pylonu

byla osazena nová lanová sedla. Celá ocelová konstrukce pylonů byla opatřena novou PKO. Pylony byly demontovány a tyto práce byly provedeny v dílně zhotovitele.

Nosná konstrukce

bylo provedena kompletně nová.

Nosná lana byla zavěšena ve dvou svislých rovinách a jsou pnutá mezi pylony. Na pylonech jsou uložena do nových ocelových sedel a na koncích jsou zakotvena do kotevních bloků. Byla navržena uzavřená vinutá lana se dvěma vrstvami uzavřených drátů s antikorozní úpravou. Lana byla na obou koncích opatřena zalitými vidlicovými koncovkami s možností rektifikace, připojení na kotevní body přes styčnickový plech a čep.

Táhlo závěsu je z kruhové oceli Ø20mm a je doplněno spojkou pro možnost větší rektifikace. Oba konce táhla jsou opatřeny vidlicovou koncovkou s kontramatkou.

Nosná konstrukce lávky je ocelová z válcovaných profilů. Je tvořena dvěma příhradovými nosníky (plní i funkci zábradlí). Nosníky jsou naděleny po délce na montážní díly osově délky 3,0m. Spoje jsou šroubované, styk je vždy na podpěrném příčnίκu. Na podpěrném příčnίκu je také upevněn spodní konec tyčového závěsu. Nosná konstrukce není v místě pylonů podepřena, je pouze opatřena vodorovným kluzným vedením na bocích. Vodorovné zavětrování ze zkřížených diagonál je provedeno mezi podpěrnými příčnícíky. Na opěrách je nosná konstrukce uložena na ocelová čepová ložiska. Konstrukce byla postupně montována pomocí jeřábu symetricky od obou opěr.

Mostovka je tvořena příčnícíky a podélníky. Pochozí plochu tvoří příčně uložené žárově zinkované plechové profily tvaru C (v příčném řezu) s protiskluzovou úpravou.

Příslušenství a vybavení lávky mostu

4.3.1 Zábradlí je tvořeno horním madlem ve výšce 1,30m -horní pas příhradového nosníku a dvěma trubkovými madly ve výškách 1,00 a 0,095m. Výplň zábradlí mezi dvěma nižšími madly je tvořena nerezovými sítěmi z lanek ø1,5mm s okem 40mm .

4.3.2 Mostní závěr je osazen nad pravobřežní opěrou - povrchový mostní závěr s celkovým posunem 90mm (Buchberger VA 8.196)



obr. 1 - původní lávka-po dokončení stavby



Obr. 2 - Původní lávka-fotka po dokončení stavby



Obr. 3 - pracovníci stavby



Obr. 4 - lávka v roce 2021



Obr. 5 - lana původní lávky v místě kotvení



Obr. 6 - rekonstrukce lávky-osazování příčníků



Obr. 7 - rekonstrukce lávky-osazení plechů mostovky



Obr. 8 - rekonstrukce lávky-opláštění dřívku pylonu-výztuž



Obr. 9 - rekonstrukce lávky-pohled z dronu na osazování plechů mostovky



Obr. 10 - lávka po rekonstrukci



Obr. 11 - lávka po rekonstrukci

Exkurze na rekonstrukci hotelu Thermal v Karlových Varech 27.03.2025



Dne 27. března 2025 se uskutečnila exkurze zájemců z řad členů ČSSI OP Karlovy Vary a členů ČKAIT OK Karlovarského kraje na rekonstrukci hotelu Thermal v Karlových Varech. Hlavním průvodcem byl sám generální ředitel hotelu Vladimír Novák. Zájem o exkurzi byl velký. Odborný výklad pana generálního ředitele byl úžasný, bylo z toho patrné, s jakým profesním zápalom rekonstrukci hotelu realizuje. Na první hlavní část rekonstrukce, která se týkala též hlavní fasády a venkovního termálního bazénu navazují další rekonstrukční kroky, které snad nikdy neskončí, jak nám naznačil pan generální ředitel. V současné době je ekonomicky hotel v dobré kondici, která mu zaručuje plánování těchto i dalších rekonstrukčních kroků.

Pro minulou exkurzi, která se konala 28. února 2023 byl vytvořen doprovodný text, který má stále co sdělit všem členům ČSSI OP KV, a proto neuškodí jeho zopakování. Obrázky jsou ze současné exkurze 27. března 2025.

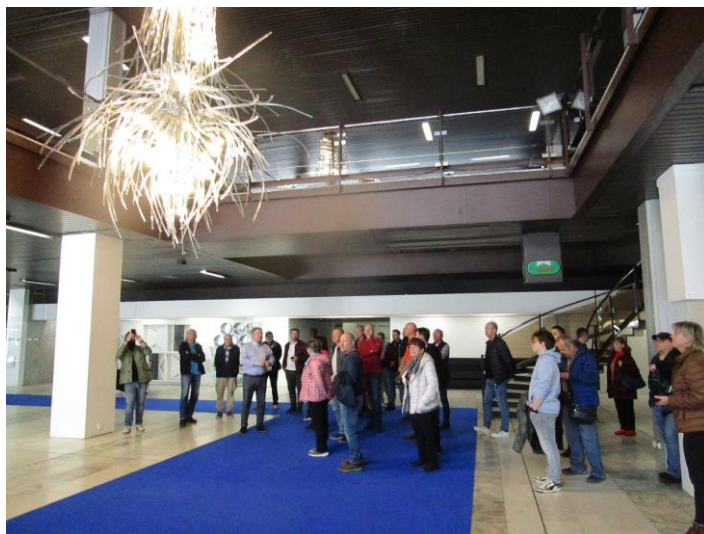
Historie vzniku, výstavby, uvedení hotelu do provozu a jeho rekonstrukce

Realizace stavby měla začít již v roce 1958, ale nestalo se tak. V roce 1963 bylo rozhodnuto, že se projekt stavby festivalového paláce rozroste také o mezinárodní hotel a venkovní bazén plněný termální vodou. Byla vyhlášena veřejná architektonická soutěž. Prestižního úkolu se zhostilo 82 týmů, ale jen necelých 30 z nich náročné zadání soutěže splnilo.

Po sedmi zasedáních poroty uspěl návrh Věry a Vladimíra Machoninových. Vítězové předložili koncept budovy v tehdy moderním či módním, ale zároveň z dnešního pohledu i nadčasovém stylu s brutalistními prvky. Návrh byl typický pro částečně uvolněnou architekturu 60. let. Přestože byla budova diametrálně odlišná od původní zástavby, zapadala do okolního terénu. Inovátorský návrh zahrnoval 16 podlažní hotel, venkovní bazén zasazený do skály a velký filmový sál, který jako by levitoval v prostoru.

V době, kdy Věra a Vladimír Machoninovi vyhráli soutěž na stavbu Thermalu, již měli za sebou úspěšnou realizaci Domu kultury a odborů v Jihlavě (1961). Později dle jejich návrhu vznikl i ikonický Obchodní dům Kotva v Praze (1974), Dům bytové kultury v Praze (1977) nebo budova Velvyslanectví ČSSR v Berlíně (1978).

Výchozím bodem pro tvorbu architektů byl brutalismus. Moderní styl, který využíval především neopracovaný beton, kovové konstrukce a mimo jiné i prolínání interiéru s exteriérem. Vrchol jejich tvorby se datuje do 60. a 70. let.



Prostory pro pořádání společenských akcí v přízemí hotelového komplexu

Manželé Machoninovi se řadí mezi jedny z nejvýznamnějších českých architektů. V roce 2006 byla Věře Machoninové udělena prestižní cena Grand Prix Obce architektů. V roce 2014 získala Poctu České komory architektů a o dva roky později ji Ministerstvo kultury ocenilo za přínos v oblasti architektury. Vraťme se ale zpátky do 60. let.

Pro stavbu hotelu Thermal bylo ještě před soutěží vybráno vhodné místo. Stala se jím ulice Chebská, na níž stála asi třicítka domů především v secesním stylu. Domy byly v havarijním stavu a asanace byla shledána jako lepší a ekonomicky výhodnější řešení. Zbourána byla také Mattoniho vila, hotel Pošta a Alice i Komenského škola.

Odborná veřejnost oceňovala především pečlivé zpracování a aplikaci vysokých mezinárodních standardů. Manželé Machoninovi si před realizací odskočili pro inspiraci na Západ. Po cestě navštívili takřka dvacítku staveb, především velká i festivalová kina ve Francii či Velké Británii.

Zatímco československý film plul na nové vlně, v Karlových Varech započaly 3. ledna 1968 stavební práce. Slavnostní položení základního kamene proběhlo až 5. června 1968 v návaznosti na zahájení 16. mezinárodního filmového festivalu.

Stavba využívala nové materiály, postupy a technologie. Přestože šlo o soubor různých částí, které byly odlišné, manželé Machoninovi dokázali dát komplexu jednotný ráz. Základní materiály: beton, sklo a červené dřevo byly použity v exteriérech, kde na sebe volně navazují. Velké otevřené prostory rafinovaně využívají hru se světlem a barvami. Náročné řešení Velkého sálu, který je zavěšený na dlouhé konzoli, tvoří iluzi, jako by plul v prostoru a vzdoroval gravitaci. Na skále ve svahu za budovou byl vystavěn plavecký bazén s výhledem na město.

Machoninovi vytvořili hotel Thermal jako komplexní umělecké dílo. Kromě samotné budovy obnášela realizace i navržení interiérů a mobiliáře.

Na projektu se podíleli také další známí autoři své doby. Informační systém, logo a font byly vytvořeny podle návrhů grafika Jiřího Rathouského. Lustr ve foyer měl na svědomí René Roubíček, autorská svítidla navrhli Stanislav Libenský s Jaroslavou Brychtovou. Objekt doplňovaly plastiky Josefa Klimeše a Miloslava Chlupáče nebo díla od Arnošta Paderlíka, Vlastimila Květenského a dalších autorů.

„Projektovali jsme všechno i nábytek. Pro objekt jsme navrhli celou novou sadu židlí – od nízkých po vysoké, sedačky, ušáky. Ušáky byly tak rozměrné, aby se v nich člověk úplně ztratil. Měli jsme zásadu vytvářet objekt celku v jednotném charakteru, aby dojem z prostředí

byl maximální. Na interiéry jsme v některých případech přizvali i výtvarníky. Na stropě hlavního sálu Thermalu jsme spolupracovali s Čestmírem Kavkou. Navrhli jsme i ubrusy, příbory a sklo. S výběrem skla nám pomáhal Stanislav Libenský“ – Věra Machoninová.



Hlavní panel MFF, místo, kde si návštěvníci nejčastěji pořizují památeční foto

Srpen 1968 – změna kurzu. Nedlouho po zahájení výstavby došlo v srpnu 1968 k okupaci Československa. Stát začal k budování hotelu Thermal, který byl vyprojektován a plánován v letech relativní svobody, přistupovat jinak. Nepohodlnými se stali i Machoninovi, kteří nepodepsali souhlas se vpádem okupačních vojsk. Komunistická strana rozhodla, že se Thermal kromě festivalového paláce stane po zbytek roku lázeňským sanatoriem pro pracující lid. Původního investora Interhotel Karlovy Vary nahradily v roce 1974 Československé státní lázně a zřídla.

Slavnostní otevření. Hotel Thermal s kapacitou 533 lůžek v bezmála 300 pokojích, Kongresovým centrem s kapacitou 2 000 míst, restauracemi a bazénem byl slavnostně otevřen v roce 1977. Státní propaganda však vytýkala stavbě nedostatky a upozorňovala na její robustnost a vzhled. Naopak pochvalné zprávy zaznívaly po prvním filmovém festivalu v Thermalu ze zahraničního tisku. Ten vyzdvihoval moderní provedení hotelu, jeho architekturu i vysokou úroveň technického zázemí.



Symbol lázeňských balneo procedur

Po sametové revoluci bojoval o existenci i Mezinárodní filmový festival Karlovy Vary, který se stále konal v prostorách hotelu Thermal. V roce 1994 se organizace festivalu ujal tým Jiřího Bartošky a Evy Zaoralové. Ti jej vrátili na mapu prestižních filmových přehlídek a zajistili účast světově proslulých hvězd.

V roce 1991 byl schválen privatizační projekt, na jehož základě byl Thermal převeden do Fondu národního majetku ČR a byla vyhlášena veřejná obchodní soutěž. Problémy na sebe však nenechaly dlouho čekat.

Vítězná firma z roku 1993 nikdy neuhradila kupní cenu, ale kvůli podpisu kupní smlouvy dosáhla přepisu Thermalu na své jméno v katastru nemovitostí. Obratem hotel prodala další firmě, která kupní cenu zaplatila a byla zapsána jako vlastník lázeňského hotelu Thermal.



Balneo wellness místnost s masážním lůžkem



Balneo wellness místnost s masážní vanou

Z důvodu porušení podmínek soutěže Fond národního majetku ČR od kupní smlouvy odstoupil a soutěž byla zrušena. V roce 1995 se pak fond začal soudit s firmami o vlastnictví. O čtyři roky později fond u soudu vyhrál a převedl státní podnik Thermal na akciovou

společnost THERMAL-F, jejímž jediným akcionářem se stal. Nedlouho potom následoval další spor o vlastnictví, tentokrát se společností, která se ve veřejné obchodní soutěži z roku 1991 umístila na druhém místě.

Po 35 letech od zahájení provozu, v letech 2011 a 2012, proběhla výstavba balneo wellness centra a vnitřního bazénu v podzemním podlaží Thermalu. Kvůli ekonomické náročnosti provozu nebyla v roce 2013 zahájena zimní sezóna u venkovního termálního bazénu. O dva roky později pak byl bazén kvůli nevyhovujícímu technickému stavu a ztrátovosti provozu uzavřen.



Pohled na zrekonstruovanou fasádu hotelu



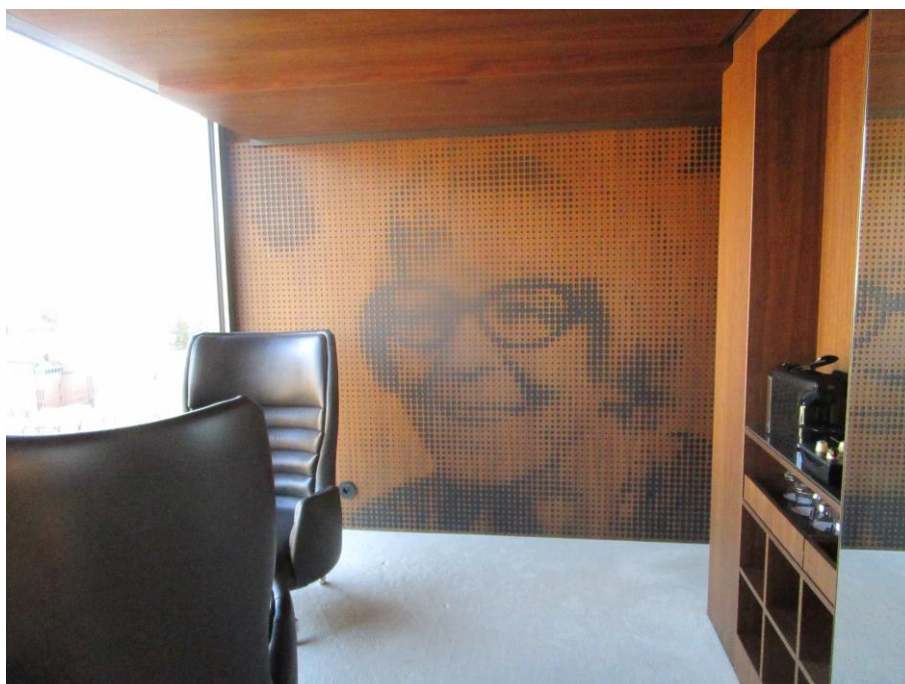
Pohled do koupelny hotelového pokoje



Pohled do ložnice hotelového pokoje

Spory o vlastnictví hotelu Thermal trvaly až do roku 2017, kdy rozsudek Nejvyššího soudu ČR zpečetil vlastnictví Thermalu (THERMAL-F, a.s.) Ministerstvem financí ČR, na které přešla působnost zanikajícího Fondu národního majetku. Rozhodnutí umožnilo státu posílit kapitál společnosti a vedení hotelu začalo s přípravami modernizace.

S ohledem na nevyhovující technický stav hotelu a velkou energetickou náročnost byla na základě zpracovaných projektů v průběhu roku 2019 zahájena rekonstrukce. Její hlavní etapy budou dokončeny v roce 2023.



Luxusní apartmán v 15. poschodí – památka na paní Evu Zaoralovou



Výhled z luxusního apartmánu v 15. podlaží hotelu na lázeňské centrum podél řeky Teplé

Největší část rekonstrukce – projekt na snížení energetické náročnosti, který probíhá s podporou SFŽP – má zajistit snížení nákladů na energie až o polovinu. Kompletní modernizaci již prošlo technické zázemí vytápění a vzduchotechniky, inženýrské sítě v hotelové věži včetně nového požární bezpečnostního řešení. Zatepleny byly střechy a terasy. Dokončena je kompletní rekonstrukce pokojů Superior v nejvyšších patrech hotelu a opravou prochází celá hotelová věž.

Oblíbený venkovní bazén s termální vodou, který se promění v relaxační centrum pro veřejnost i hotelové hosty, se znovu otevřel v roce 2021 a je rozšířen o saunový svět ve spolupráci se společností Saunia. Obnovena je vyhlídková restaurace/kavárna VARYO, která skýtá neopakovatelný pohled na kolonádu.

Text dle wikipedie a foto Ing. Jaroslav Korbelař

EPILOGUE

Vážení přátelé,

v letošním prvním čísle ZPRAVODAJE 2025 přinášíme informace o schůzích výboru, o letošní výroční členské schůzi naší Oblastní pobočky ČSSI, o zajímavé exkurzi na opravu sesuvu násypu železniční tratě Karlovy Vary – Cheb v Karlových Varech, o přednášce rekonstrukce visuté lávky pro pěší a cyklisty přes Ohři v Boči a o exkurzi do hotelu Thermal v Karlových Varech.

Redakční uzávěrka 31. 03. 2025

Svémi příspěvky a fotografiemi přispěli:

Ing. Jaroslav Korbelař; Ing. Miroslav Krössl, Ing. Petr Kuneš, CSc., Ing. Jarmila Korbelařová, Ing. Miloslav Rychtář, Ing. Jan Procházka a Ing. Milena Navrátilová