



**Z P R A V O D A J**  
**OBLASTNÍ POBOČKY**  
**ČESKÉHO SVAZU STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ**  
**KARLOVY VARY**

**ROČNÍK 2025**

**ČÍSLO 4**

---

**Informace o schůzi výboru,**  
 **která se konala 08. 10. 2025**  
 **v hotelu Lafonte v Karlových Varech.**

Zápis č. 16

ze schůze výboru Oblastní pobočky ČSSI v Karlových Varech

Datum a místo konání: 8. 10. 2025 v 16.00 hod v hotelu Lafonte v Karlových Varech

Přítomni: Ing. Korbelař, Ing. Korbelařová, Ing. Kořán, Ing. Krössl, Ing. Navrátilová,  
Ing. Rychtář

Program:

- 1 Plánované akce na rok 2025
  - 10/2025 – exkurze/přednáška – Sokolov, testovací polygon BMW – v jednání, organizuje Ing. Korbelař
  - exkurze na stavbu haly PANATON v Ostrově, organizuje ing. Kořán, termín bude oznámen dodatečně, pravděpodobně v roce 2026
  - Ing. Korbelař vyzývá členy výboru OP ČSSI o návrhy přednášek a exkurzí na 2. pololetí 2025 a na rok 2026
  - ČKAIT OK Karlovarského kraje organizuje adventní setkání stavařů v prosinci, místo a termín bude oznámeno dodatečně.
  
- 2 Prezidium dne 25. 09. 25 – informace Ing. Korbelař  
Jednání se zúčastnil Ing. Leitgeb, CSc. jako náhrada za předsedu Ing. Korbelaře, který byl mimo ČR
  - Výročí 160 let – dodatek Almanachu – budou uvedeny i významné osobnosti stavebnictví, které zemřely v posledních 10 letech, dodatek bude zaplacen ze sponzorských darů
  - připravuje se změna Stanov
  - MK MI KV připravuje ČKAIT, koná se 7. 11. 2025 v hotelu Thermal – na závěr vystoupí Ing. Štěpán s proslovem k zakončení oslav výročí 160 let založení SIA
  - připravuje se putovní výstava 160 let SIA
  - přemístění zkušebního místa Autorizačních zkoušek do nové budovy od roku 2026 v ulici Legerova,

- zkoušky budou provádět i hasiči
- možnost snížení dluhu OP KV pořádáním akcí nebo konferencí v Karlovarském kraji  
(viz zápis z jednání Prezidia, bod 7 – Ing. Vokurka vše vysvětlil)
- Ing. Káně zaslal na pobočky ČSSI postup, jak posílat příspěvky na webové stránky jednotlivých poboček

3 Malá V4

- se konala 11. - 14. 09. 25 – v polském Krakově
- za OP Karlovy Vary se zúčastnil Ing. Pavel Budka; předseda byl mimo ČR
- Deklarace ze setkání je uvedena ve Zpravodaji ČSSI č.3/25

4 Členské příspěvky

- k 08. 09. 25 jsou 4 neplatiči. Paní Jágrová je zaurovovala mailem.

5 MK MI Karlovarsko 2025 - ČKAIT

- koná se 7. 11. 2025 v hotelu Thermal v Karlových Varech v Kongresovém sále
- za ČSSI OP KV se účastní předseda Ing. Korbelař a předsedkyně RK
- pozvánka je na webu ČSSI

6 Zpravodaj ČSSI 3/25

- byl vyskladněn a rozeslán členům 1.10.2025

7 Karlovarský kraj

Smlouva o spolupráci mezi ČSSI OP KV a Karlovarským krajem byla podepsána 6.10.2025

8 Příští výborová schůze se bude konat **ve středu dne 05. 11. 2025 od 16 hodin v hotelu Lafonte.**

Zapsal: Ing. Miroslav Krössl  
Karlovy Vary 10. 10. 2025

---

**Informace o schůzi výboru,  
která se konala 05. 11. 2025  
v hotelu Lafonte v Karlových Varech.**

Zápis č. 17

ze schůze výboru Oblastní pobočky ČSSI v Karlových Varech

Datum a místo konání 5. 11. 2025 v 16.00 hod v hotelu Lafonte v Karlových Varech

Přítomni: Ing. Korbelař, Ing. Korbelařová, Ing. Kořán, Ing. Krössl,  
Ing. Leitgeb CSc., Ing. Rychtář

## Program:

### 1 Plánované akce na rok 2025

- 7. 11. 2025 se koná MK MI Karlovarsko 2025 v hotelu THERMAL v Karlových Varech v Kongresovém sále, hlavním pořadatelem je ČKAIT, ČSSI je významným spolupořadatelem
- 21.11. 2025 se koná exkurze/přednáška – Sokolov, testovací polygon BMW – organizuje Ing. Korbelař, bude rozeslána pozvánka pro členy OK ČKAIT a OP ČSSI
- 5. 12. 2025 se koná Adventní setkání stavařů Plzeňského, Ústeckého a Karlovarského kraje v Poštovním dvoře v Karlových Varech. Hlavním organizátorem je OK ČKAIT Karlovarského kraje, ČSSI OP KV je spolupořadatelem; pozvánka byla rozeslána.

### Rok 2026

- exkurze na stavbu haly PANATONI v Ostrově, organizuje ing. Kořán, termín bude oznámen dodatečně.
- exkurze na vysílací věž na Klínovci, organizuje Ing. Kořán na rok 2026. Žádost o povolení zašle předseda; je třeba ji zaslat na ředitelství telekomunikací do Prahy.
- 22. 01. 2026 se bude konat přednáška na téma „Koordinátoři bezpečnosti staveb“ v Krajské knihovně v Karlových Varech. Organizuje KÚKK, ČKAIT a ČSSI.

Ing. Korbelař vyzývá členy výboru OP ČSSI o návrhy přednášek a exkurzí na rok 2026.

### 2 Členské příspěvky – přehled pro rok 2025

- Ing. Jindra Zalabáková č.0400/0073 - odhlásila se k 1.1.2025 – neplatila 2025
- Ing. Josef Vávra č. 0400/0064 - zemřel 22.09.2025 – neplatil 2025
- Ing. Petr Lewi - č. 0400/0035 odhlásil se k 1.1.2025 – neplatil 2025
- Ing. Radko Moschner - č. 0400/0039 zemřel 8.8.2025 – zaplatil 2025
- Ing. Bohumír Baxa - č. 0400/00602 odhlásil se k 2.3.2025 – neplatil 2025
- Ing. Jaroslav Šípek č. 0400/0070 – odhlásil se k 9.4.2025 – neplatil 2025

#### Rekapitulace:

počet členů ke konci roku 2024 byl 52

počet členů odhlášených a zemřelých, kteří neplatili v roce 2025 je 5

počet platících členů ke konci roku 2025 bude 47 v případě, že nebudou hlášeny další

změny

### 3 MK MI Karlovarsko

- koná se 7. 11. 2025 od 9 hod do 14 hod v hotelu Thermal v Karlových Varech v Kongresovém sále
- za ČSSI OP KV se účastní předseda Ing. Korbelař a předsedkyně RK Ing. Korbelařová

### 4 Odměna paní Jágrové

Návrh jednorázové odměny ve výši 2.000.-Kč za plnění všech požadavků v nadstandardním rozsahu v roce 2025 byl jednomyslně odsouhlasen členy výboru. Tato odměna bude proplacena v měsíci listopadu společně s běžnou odměnou za měsíce září a říjen 2025.

### 5 Sjezd ČSSI

- se bude konat 6.11.2025 od 10 hod v Praze
- jako delegát se za OP Karlovy Vary zúčastní předseda Ing. Korbelař

## 6. Odborná školení – fi Zakázkomat – M. Vlasta

Na naši OP došla poptávka

- na odborné školení pro technické pracovníky plzeňské developerské společnosti a
- na seminář o moderních stavebních technologiích pro místní firmy, který plánuje uspořádat městská správa v Českých Budějovicích.

Tato činnost je honorována. Předseda rozešle tuto poptávku členům, aby pro zájemce byla možnost se o tuto činnost ucházet. Zájemci se mohou přihlásit v naší kanceláři u pí Jágrové na e-mail adrese [karlovyvary@ckait.cz](mailto:karlovyvary@ckait.cz)

## 6 Příští výborová schůze se bude konat **ve středu dne 03. 12. 2025 od 16 hodin v hotelu Lafonte.**

Zapsal: Ing. Miroslav Krössl  
Karlovy Vary 7. 11. 2025

---

## **29. ročník Mezinárodní konference ČKAIT** **Městské inženýrství Karlovarsko 2025**

29. ročník Mezinárodní konference ČKAIT Městské inženýrství Karlovarsko 2025 - Město a udržitelná mobilita - se konal 7. 11. 2025 v hotelu Thermal v Karlových Varech.



Karlovy Vary, Hotel Thermal, Kongresový sál

Městské inženýrství je multidisciplinární obor, který v sobě zahrnuje metodiku řešení, rozhodování a koordinaci technických, technickoekonomických a technickoekologických problémů spojených se zajištěním plánování, rozvoje a následného provozu obcí a měst. Vyžaduje komplexní pohled spočívající v profesní znalosti dílčích specializací a ve vzájemném poznávání potřeb, vztahů a souvislostí z hlediska navrhování, provádění a provozu veškeré infrastruktury v daném prostoru. Pokrývá aspekty celkové koncepce udržitelného rozvoje urbanizovaného území, obsahující zejména problematiku územního plánování a veřejné infrastruktury, zejména při zásobování vodou, odvádění a čištění odpadních vod, zásobování energiemi (elektřina, plyn, teplo), optimalizaci veřejných komunikací v intravilánu obce, odpadové hospodářství, stavby a zařízení na ochranu před živelnými pohromami, řešení veřejných prostranství, městského mobiliáře, dopravních technologií nebo Smart city a ITS přístupů apod.

Odborníci zaměřeni na oblast městského inženýrství by měli při respektování technických aspektů fungování města dbát na zabezpečení příznivých životních podmínek obyvatel sídel též z pohledů estetických, ekologických, kulturních a sociálních.

Městské inženýrství stále hledá vhodné metody a nástroje pro zabezpečení dobrého fungování území města či obce, jeho zastavěného a zastavitelného území. Jedním z vhodných nástrojů, který lze využít v praxi městského inženýra, je digitalizace příslušných činností reprezentovaná zejména metodou BIM a v budoucnu také návaznou tvorbou digitálního vystavěného prostředí a nových technických a technologických přístupů.

Uvítání a zahajovací slovo měl Ing. Robert Špalek, předseda ČKAIT a doc. Ing. František Kuda, CSc., předseda Vědecké rady konference a prezident ČSSI.



*Ing. Robert Špalek, předseda ČKAIT*

Na zahájení konference vystoupili zástupci Karlovarského kraje, Statutárního města Karlovy Vary, zástupce Svazu měst a obcí a další hosté.

Za Karlovarský kraj a město Karlovy Vary vystoupila Mgr. Radka Vladyková, výkonná ředitelka SMO.

Příspěvek k výročí 160 let spolku inženýrů a architektů na území ČR přednesl pastprezident ČSSI Ing. Pavel Štěpán, ČSSI.



*Oceněné stavby ČKAIT*

Na programu konference byla vystoupení odborníků na městské inženýrství:

- Dopady evropské legislativy do povolování staveb dopravní infrastruktury  
*Ing. Žanet Hadžić, CSc., ředitelka odboru stavebního řádu MMR*

Povolování staveb dopravní infrastruktury a odlišnosti tohoto povoloovacího procesu oproti jiným stavbám, včetně dopadů, které představují transpozice nových evropských směrnic do českého právního řádu při povolování těchto staveb.

- Udržitelná mobilita a energetická infrastruktura: trendy, právní předpisy a podpora inovací

*Mgr. Filip Žežulka, ředitel odboru stavebnictví a stavebních hmot MPO*

Vybrané aktivity ministerstva průmyslu a obchodu v oblasti udržitelné mobility – právní prostředí související s infrastrukturou pro elektromobilitu a požární bezpečností staveb, klíčové body Národního akčního plánu čisté mobility.

- Udržitelná mobilita pohledem územního plánování aneb plánování a rozvoj měst z celostátní úrovně

*Ing. Jakub Kotrla, ředitel ÚUR*

Plánování dopravy začíná již u evropských strategií a plánů otázkou, jak zlepšit a zajistit udržitelnou a inteligentní mobilitu a jak se přiblížit klimaticky neutrálním městům. Důležitým pojmem v koncepcích se stávají městské uzly, které by kromě napojení na důležité dopravní módy, měly také zpracovávat plány udržitelné městské mobility. Je tak důležitá koordinace cílů na úrovni Ministerstva dopravy, Ministerstva pro místní rozvoj i dalších.

- Mobilita v rozrůstajícím se městě v Postupimi – výzvy a příležitosti pro udržitelný rozvoj dopravy

*Dipl.-Ing. Norman Niehoff, Landeshauptstadt Potsdam odbor mobility a technické infrastruktury*

Klíčové výzvy udržitelného rozvoje dopravy v Postupimi s ohledem na rostoucí urbanizaci, znečištění prostředí a mobilitu, včetně ekologicky šetrných a efektivních dopravních systémů. Jak navrhnout dopravní systémy s výhledem do budoucnosti? Příkladem je například řešení nové městské čtvrti „Kramprnitz“.

- Řešení dopravy v centru Havlíčkova Brodu

*Bc. Libor Honzárek, místostarosta města Havlíčkův Brod, člen Představenstva ČKAIT*

Před dvaceti lety stálo nevelké okresní město na prahu řešení tří stěžejních problémů, které mají zásadní vliv na kvalitu života jeho obyvatel, a to projekt rozsáhlé revitalizace historického centra se statutem památkové zóny, způsob přesměrování silné tranzitní dopravy vně sídla a vhodný způsob nápravy dlouhodobého problému nedostatku kapacit pro dopravu v klidu v centru města i v jeho sídlištích. Jaké přístupy vedly k vyřešení situace? Co ještě samospráva svým obyvatelům a návštěvníkům města dluží?

- Zřícení drážďanského mostu Carolabrücke – dopady na dopravní síť a proces plánování nové stavby

*Stephan Kühn, radní pro rozvoj města, výstavbu, dopravu a nemovitosti, Landeshauptstadt Dresden*

Zřícení mostu Carolabrücke v Drážďanech si vyžádalo okamžitá řešení v oblasti automobilové dopravy, veřejné dopravy, cyklodopravy a lodní dopravy na Labi. Obnova mostu je plánována formou nové náhradní stavby bez plánovacího řízení. V přednášce budou popsány příčiny zřícení mostu, problémy v dopravě a plánovaný postup výstavby nového mostu.



Diskuzní prostor v předsálí umožnil výměnu odborných názorů účastníků

- Představení studentských posterů s tématikou Město a udržitelná doprava  
*Ing. Tomáš Pavlovský, Ph.D., fakulta stavební VUT v Brně*



Studentské postery s tématikou Město a udržitelná doprava, fakulta stavební VUT v Brně

- Vlak Maglev na úrovni +1 – Příležitost pro inovativní a ekologický městský prostor  
*Dr.-Ing. Andreas Rau, Max Bögl, Transport system Bögl- TSB*  
Potenciál magnetického levitačního vlaku od firmy Transport System Bögl pro udržitelnou koncepci městské hromadné dopravy. Metoda výstavby pomocí vyvýšené konstrukce vytváří pod železniční tratí cenný prostor, který lze využít různými způsoby.
  - Principy udržitelné městské mobility  
*doc. Ing. Marek Drlíčiak, Ph.D., Žilinská univerzita v Žilině*  
Představení projektu WinWin4WorkLife, který realizuje Žilinská univerzita. Zabývá se zdravým, inkluzivním a udržitelným pracovním prostředím v podmínkách narůstajícího podílu práce na dálku. Součástí je průzkum mobility a analýza v dopravním modelu, přičemž se klade důraz na interakci práce na dálku a mobilita v různých regionech. Projekt zahrnuje data z Německa, Finska, Lucemburska, Portugalska a Slovenska. Součástí je také projekt REMOT, který se zabývá integrací údajů z dostupných databází do jedné platformy jako podklad pro dopravní model.

- Cílová stanice klimatická neutralita – dopravní modely jako rozcestníky budoucnosti  
*Dipl.-Ing. Jörg Uhlig, PTV Transport Consult GmbH, prokurista a vedoucím sekce dopravního plánování a inženýrství v Drážďanech*

Stále více měst se snaží o klimatickou neutralitu. Hlavní roli přitom hraje mobilita respektující životní prostředí. Aby se doprava stala klimaticky neutrální, potřebujeme důkladně promyšlené koncepty mobility založené na spolehlivých údajích. Pomocí moderních dopravních modelů lze simulovat, co se stane při zásahu do systému mobility. Ještě před zahájením investice ukáží, co je udržitelné a hospodárné. Dopravní modely navíc pomáhají transparentně vysvětlit, proč mají některá opatření smysl. Díky tomu se nezbytná změna stane pochopitelnou pro všechny.

- Město (s)potřeb  
*Ing. arch. Ondřej Busta*

Problematika centra menšího historického města s velmi komplikovanou morfologií, obrovskou turistickou zátěží, přetíženými dopravními uzly v jeho intravilánu a čekajícím na silniční obchvat jako jediné všespásné řešení, které nikdy nepřijde... Je hledání jiných řešení, než těch dopravně-inženýrských, správná cesta? A nakonec možná, ve světle rychlosti vývoje právních předpisů a rozpočtových možností, jako cesta jediná? A jakých principů, pod tlakem dopravy současnosti a vzrůstajících lidských (s)potřeb, se lze dnes dobrat při plánování města?

- Dopady udržitelné mobility na stavby  
*Ing. Renata Zdařilová, Ph.D., členka Představenstva ČKAIT, Fakulta stavební VŠB-TU Ostrava*

V loňském roce vstoupila v platnost Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1275 ze dne 24. dubna 2024 o energetické náročnosti budov. Tato směrnice v článku 14 stanoví povinnosti členských států ve věci infrastruktury pro udržitelnou mobilitu, což se také promítlo do připravované novely vyhlášky o požadavcích na výstavbu. Jedním z velmi diskutovaných bodů jsou požadavky na zajištění parkovacích míst pro jízdní kola, neboť tato povinnost dopadá zejména na bytové domy.



doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., prezident ČSSI.

Konference byla zakončena zhodnocením, kterého se ujal doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc., prezident ČSSI.

## Exkurze na zkušební polygon BMW v Dolních Nivách u Sokolova



Exkurze se konala v pátek 21. listopadu 2025 od 12:00 hodin za krásného slunečného podzimního počasí a trvala 5 hodin. Odborný výklad byl v režii projektanta fi VALBEK, spol. s r.o. Ing. Jana Hejrala a podrobná prezentace byla v režii pana ředitele zkušebního polygonu. Povolný dohodnutý limit účastníků jsme využili beze zbytku, škoda jen nenahlášené absence jednoho účastníka, kterou by bylo možno využít. Odborný výklad byl více než podrobný, neboť areál je velmi rozlehlý, i když je dokončena jen jeho část. Velmi zajímavé bylo poslouchat pana ředitele o záměrech a vývoji autonomních automobilů fi BMW v budoucích letech, který se bez podrobného testování moderních technologií v reálném provozu neobejde. A právě k tomu je tento areál vybudován. Při návrhu zkušebního polygonu byly vzaty v úvahu všechny nejnovější dostupné informace z celého světa, takže můžeme říci, že jsme viděli světovou špičku v tomto oboru.

Vstup do areálu byl pod pozorným okem pracovníků ostrahy, účastníci byli jmenovitě kontrolováni, SPZ automobilů, které mohly být vpuštěny do areálu, byly kontrolovány. V areálu platí přísný zákaz pořizování obrazových záznamů – objektivy mobilních telefonů a fotoaparátů byly za tímto účelem ostrahou přelepeny. Všichni účastníci museli být vybaveni reflexní vestou.

### Program:

12:00 – 12:30 – sraz před areálem, zapsání na vrátnici, kontrola

12:30 – 14:00 – prezentace k návrhu, stavbě a provozu areálu

14:00 – 16:00 – exkurze projíždkou po areálu s výkladem

Exkurze po areálu byla organizována jízdou našimi 5 osobními automobily v koloně se 2 průvodními vozidly areálu BMW.



- vodorovná plocha se živičným povrchem o rozměrech 300 x 300 m s jednostranným sklonem 0,8 % sloužící ke zkouškám brzdění automobilu na tuto plochu při vjezdové rychlosti až 160 km/hod, ke zkoušení „zručnosti“ automobilů s autonomním řízením se vyhnout řady nastražených překážek, k pořádání sportovních akcí, ke zkouškám smyku při různé úpravě povrchu vozovky
- záměrně vybudované povrchy vozovek simulující stav vozovek na reálných komunikacích, jako jsou vyjeté koleje, díry ve vozovce různých rozměrů, spáry v povrchu vozovky
- vozovky z různých materiálů – různé druhy asfaltových povrchů, betonových povrchů, dlážděných povrchů
- různé druhy svislého a vodorovného dopravního značení vyskytujících se v různých zemích světa
- různé druhy svodidel; naši pozornost zaujala např. svodidla na čínských silnicích
- garážování automobilů v budovách s auto výtahy ve více patrech
- atd., atd.

Ing. Jaroslav Korbelař  
předseda ČSSI OP Karlovy Vary

---

## **Informace o schůzi výboru, která se konala 03. 12. 2025 v hotelu Lafonte v Karlových Varech.**

Zápis č. 18

ze schůze výboru Oblastní pobočky ČSSI v Karlových Varech

Datum a místo konání: 3. 12. 2025 v 16.00 hod v hotelu Lafonte v Karlových Varech

Přítomni: Ing. Korbelař, Ing. Korbelařová, Ing. Krössl, Ing. Kuneš CSc.,  
Ing. Navrátilová, Ing. Rychtář

Program:

1 Plánované akce

Rok 2025

- 7. 11. 2025 se konala MK MI Karlovarsko 2025 v hotelu THERMAL v Karlových Varech v kongresovém sále, hlavním pořadatelem byla ČKAIT, ČSSI je významným spolupředatelem
- 21. 11. 2025 se konala exkurze/přednáška – Sokolov, testovací polygon BMW. Zajišťoval Ing. Korbelař 7 měsíců (od 1. mailu 7.5. do 21.11.) Výbor děkuje ing. Korbelařovi za zajištění a fi. Valbek Ing. Janu Hejralovi za zajímavý výklad.
- 5. 12. 2025 se koná Adventní setkání stavařů Plzeňského, Ústeckého a Karlovarského kraje v Poštovním dvoře v Karlových Varech. Hlavním organizátorem je OK ČKAIT Karlovarského kraje, ČSSI OP KV je spolupředatelem; pozvánka byla rozeslána.

Rok 2026

- exkurze na stavbu haly PANATONI v Ostrově, organizuje Ing. Kořán, termín bude oznámen dodatečně.
- exkurze na vysílací věž na Klínovci, organizuje Ing. Kořán a Ing. Korbelař na rok 2026. Žádost o povolení zašle předseda; je třeba ji zaslat na ředitelství telekomunikací do Prahy.
- 20. 01. 2026 se bude konat přednáška na téma „Koordinační bezpečnosti staveb“ v Krajské knihovně v Karlových Varech. Organizuje KÚKK, ČKAIT a ČSSI.
- exkurze a přednáška „Rekonstrukce budovy Keramické školy v Karlových Varech“ – diagnostika a projekt. Zajišťuje Ing. Navrátilová, předpoklad 02/2026. Ing. Korbelař vyzývá členy výboru OP ČSSI o návrhy přednášek a exkurzí na rok 2026.

## 2 Adventní setkání stavařů

se bude konat dne 5. 12. 2026 od 16 do 20 hodin v Poštovním dvoře v Karlových Varech

- MK se konala 7. 11. 2025 od 9 hod do 14 hod v hotelu Thermal v Karlových Varech v Kongresovém sále
- Téma konference bylo „Město a udržitelná mobilita“
- za ČSSI OP KV se účastnil předseda Ing. Korbelař a předsedkyně RK Ing. Korbelařová
- od 16 hodin byla zorganizována exkurze ve fi. MOSER
- Ing. Hrdinová a PaedDr. Hrdina zajistili účast cca 12 studentů stavební školy OASP Kadaň – výbor děkuje

## 4 Sjezd ČSSI

- t.zv. „malý sjezd“ se konal 6.11.2025 od 10 hodin v Praze
- jako delegát se za OP Karlovy Vary zúčastnil předseda Ing. Korbelař
- propagace výročí 160 let založení „Spolku českých inženýrů a architektů v Království Českém“
- spolupráce s ČKAIT, VŠ, veřejnoprávními institucemi
- podíl na nových normách a revizích
- paměť stavitelství
- spolupráce s ČKAIT
- spolupráce s VŠ
- spolupráce s veřejnoprávními institucemi
- revidovat Stanovy a hospodářský řád
- příprava projektu INTERREG přerušena – důvod špatná koordinace agendy
- byly založeny nové webové stránky ČSSI – Ing. Kádě, Ph.D.
- Prof. Ing. Jan Vítek DrSc. se dožil 100 let – byl vyznamenán medailí za zásluhy o stát v oboru techniky
- „Osobnost stavitelství 2025“ - ing. Michael Trnka, CSc.
- úbytek členské základny
- usnesení – komise návrhová předseda Ing. Korbelař

## 5 Odborná školení – fi Zakázkomat

Předseda rozeslal přes paní Jágrovou poptávku členům, nebyl zájem.

## 6 Karlovarský kraj

Ing. Korbelař zaslal 13.11.2025 dopis Mgr. Vildumetzové v rámci vzájemné spolupráce.

## 7 Zpravodaj 4/25

- zápisy z výborových schůzí 8/10, 5/11, 3/12
- exkurze „Testovací polygon BMW“

- MKMI Karlovarsko
- Advent 2025

8 Příští výborová schůze se bude konat **ve středu dne 14. 01. 2026 od 16 hodin v hotelu Lafonte.**

Zapsal: Ing. Miroslav Krössl  
Karlovy Vary 4. 12. 2025

---

## Adventní setkání 2025 Karlovy Vary – Poštovní dvůr

V pátek 5.12.2025 proběhlo již 30. Adventní setkání stavařů českého severozápadu. Tentokrát byl místem setkání Poštovní dvůr v Karlových Varech, stejně jako tomu bylo před 30 roky. Kdysi původně přepřahací stanice poštovních koňských spřežení, později významné středisko pro společenské události, dnes po rozsáhlé opravě nebo chcete-li rekonstrukci téměř zpusťšeného objektu opět slouží Poštovní dvůr pro pořádání kulturních událostí krajského města. Sešlo se nás opět hodně, především z Karlovarského, ale i z Ústeckého a



Poštovní dvůr – pohled do komplexu budov Poštovního dvora

Plzeňského kraje. Počasí nám přálo, i když bylo relativně chladné, jak v tomto pozdním podzimu bývá, ale to nesnížilo zážitek z podstatné části nově rekonstruovaného komplexu budov. Skoro zimní počasí ale dokonale vynahradilo útulné prostředí zdejšího společenského sálu, kde probíhal koncert. Tradičně nechybělo ani hudební vystoupení TRIO PIACERE, Karlovy Vary a malé občerstvení.

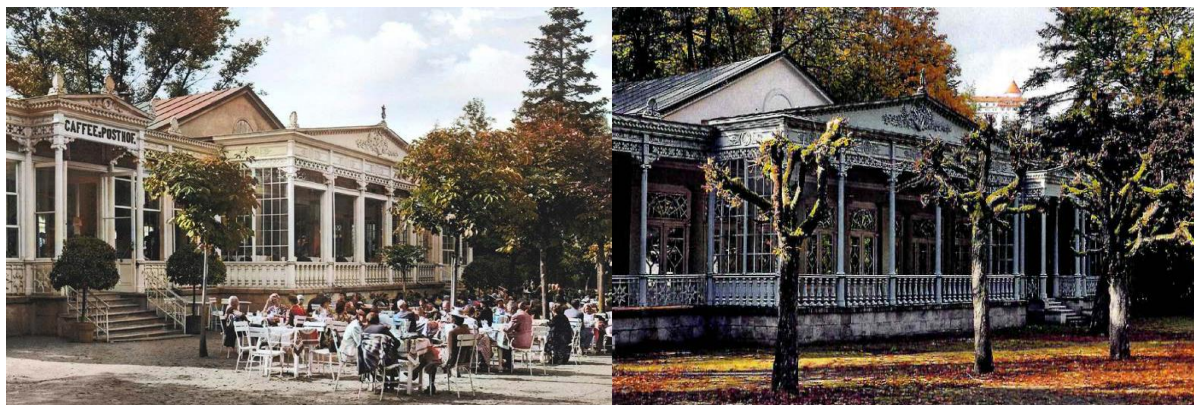
Poštovní dvůr je situován v údolí na levém břehu řeky Teplé. Areál přiléhá z jedné strany k silnici Karlovy Vary – Mariánské Lázně a ze strany druhé sousedí s městským parkem. Jedná se o klasicistní, empírově upravenou patrovou budovu na obdélném půdorysu s mladším západním kolmým křídlem z roku 1818. Krytá je šindelovou mansardovou střechou. Průčelí budovy je zvýrazněno patrovým středovým rizalitem z doby přestavby

v roce 1810. Z doby velkých úprav po roce 1867 zde stojí nejstarší železná lázeňská stavební památka na území České republiky – litinová veranda. Byla postavena podle návrhu vídeňských architektů Fellnera a Helmera. Přiléhá k západnímu křídlu hlavního objektu, sestává z 15 litinových sloupových polí a dvou portálů s dekorativní a symbolickou výzdobou s motivy hudby.

## Historie Poštovního dvora

Klasicistní budovu, původně poštovní dvorec s přepřahací stanicí poštovních koňských spřežení, nechal vystavět v roce 1791 karlovarský poštovník Josef Korb. Dvorec stál u nejvyhledávanější karlovarské promenádní cesty na trase předepsaných lázeňských vycházek. K hlavní budově tehdy patřily stáje pro 36 párů koní, přístřešky pro dostavníky, kůlna a seník. Uprostřed budovy byl zřízen velký slavnostní sál, který nechal Josef Korb ozdobit freskami malíře Josefa Kramolína. V zahradě se starými buky dal zřídit pergoly, arkády a útulné altánky, kde hrávali hudebníci. Poštovní dvorec se tak postupně stal vyhledávaným střediskem lázeňské společnosti.

Dne 6. února 1804 povolil císař František II. v Karlových Varech zřízení špitálu pro chudé lázeňské hosty a tomuto špitálu věnoval Poštovní dvůr včetně pozemků. Město, jako správce špitálu (sv. Bernarda), poté pronajímalo Poštovní dvůr na jeden rok. Nájemci se zde střídali, ale žádný neinvestoval do oprav budovy. V roce 1808 dal císař souhlas k prodeji tehdy již značně zchátralého Poštovního dvora. Dne 26. června 1809 byla uskutečněna dražba, ve které byl objekt odprodán Gotthefu Friedrichu Pfitzmeierovi s nejvyšší nabídkou 4 510 zlatých. Pfitzmeier přišel do Karlových Varů jako cukrář lorda Findlatera a rovněž se zde usadil. V roce 1807 se oženil se sestrou prvního nájemce objektu Valentina Keila. Objekt nechal opravit, empírově přestavět a od počátku sezóny roku 1810 jej provozoval jako výletní kavárnu – Caffé Posthof.



Poštovní dvůr měnil své majitele, byli to mladší syn Gotthefa Friedricha Pfitzmeiera Heinrich, vdova Henricha Theresia – rozená Ungerová, manželé Friedrichovi a Marie Ungerová, za nichž získal Poštovní dvůr současnou podobu. Dále to byli manželé Wenzel a Anna Funkovi, pak manželé Alois a Emilie Kifflovy. V roce 1939 Alois Kiffel zemřel a dědictví se ujal společně s matkou Emilií syn Anton Kiffel, který jej vlastnil až do konce druhé světové války v roce 1945. Po druhé světové válce byl Poštovní dvůr znárodněn. Během následujících 40 let zde nebylo nic opravováno a objekt postupně chátral.

V roce 1992 zakoupila areál společnost CIMEX a v letech 1992–1994 došlo k jeho generální opravě (vč. litinové verandy). Dne 20. července 1994, přesně sto let po premiéře Novosvětské symfonie, se konalo slavnostní znovuotevření Poštovního dvora. Vlastníkem objektu se poté stala jedna ze společností skupiny CIMEX group, konkrétně EXCELSIOR, a. s. Jednalo se o akciovou společnost POŠTOVNÍ DVŮR, která byla 2. prosince 2002

přejmenována a jejímž jediným vlastníkem byl od 1. října 2007 Philibert International Group N.V. se sídlem 1077 Amsterdam, Strawinskylaan 1143 C-11, Nizozemské království.

Současný stav celého komplexu budov Poštovního dvora se nachází ve fázi pokročilé rekonstrukce, kterou provádí noví majitelé, rodinná firma Vánoční dům s.r.o., jejíž zástupce pan Artur Regieta nám provedl odborný výklad o průběhu stavebních prací na rekonstrukci zdevastovaného objektu. Výklad byl natolik zajímavý, že nám připadalo až nemožné uvěřit všem problémům, které museli noví majitelé překonat, aby dosáhli v rámci svých ekonomických možností cíleného stavu, který si předsevzali. Je to od nich úžasná odvaha a všichni jim budeme držet palce, které dohromady máme, aby zbylou menší část obnovy vítězně dokončili, i když to zabere ještě nějaký čas.



Předseda ČKAIT OK Karlovarského kraje Ing. Pavel Pospíšil [vlevo]  
a zástupce současného majitele Poštovního dvora Artur Regieta [vpravo]

## Společenské sály

### Labitzkého sál / dříve Blücherův

Hlavní sál objektu je v prvním patře a vystupuje se k němu schodištěm na čelní straně budovy. Původně se sál nazýval Blücherův na počest vítěze nad Napoleonem maršála Gebharda Leberechta von Blücher, který v roce 1816 Karlovy Vary navštívil. V horní části po všech čtyřech stranách obíhají galeriové ochozy vynesené ze tří stran klasickými sloupy toskánského řádu. Z průčelí a zadní strany je sál osvětlen gotizujícími okenními otvory.



Pohled do Labitzkého / dříve Blücherova sálu

Strop sálu je zdoben zrcadlovou nástrojnou freskou od českého malíře Josefa Kramolína z doby kolem roku 1800 ve stylu pozdně barokního iluzionismu a nastupujícího romantismu. Alegorická malba zní zachycuje bohyni hojnosti Ceres, sedící na oblaku a rozdávající snopy polní úrody. Bohyně je obklopena svým průvodem a po stranách na obloze jsou andělé s květinovými věnci. Na stěnách sálu jsou nástěnné malby od téhož autora se scénami

z loveckého života. V místnosti bývala umístěna lóže pro netančící hosty a místo pro orchestr. Nad nimi byla ve volném prostoru situována galerie a místa pro přihlížející.

### Pruský sál

Ve druhém křídle objektu je umístěn Pruský sál, druhý reprezentativní prostor z roku 1818.

## Společenský a kulturní život

Plakát na koncert, konaný 20. července 1894, kdy zde poprvé na pevninské Evropě zazněla Dvořákova symfonie číslo 9 E-moll Z Nového světa v přednesu Karlovarského lázeňského orchestru pod taktovkou Augusta Labitzkého



Plakát na koncert 20. 7. 1894,  
kdy zde poprvé na pevninské Evropě zazněla  
Dvořákova symfonie číslo 9 E-moll Z Nového světa

V roce 1961 byla v zahradním průčelí budovy instalována pamětní deska od karlovarského akademického sochaře Vladimíra Relicha připomínající provedení evropské kontinentální premiéry Dvořákovy Novosvětské symfonie v roce 1894. Slavnostní odhalení desky proběhlo dne 9. října 1961.

Postupem doby se z Poštovního dvora stalo nejoblíbenější společenské a zejména hudební středisko lázeňského města s kavárenským a restauračním provozem a vyhlášeným cílem lázeňských hostů. Konaly se zde plesy, koncerty, výstavy a konference a místo navštěvovaly slavné osobnosti.

## Slavnostní kulturní program Adventního setkání 2025

Neopominutelnou součástí adventního setkání byl kulturní program, kterého se ujalo TRIO PIACERE, Karlovy Vary ve složení Michaela Petrová – flétna, Bohumila Trachtová – klarinet a Eva Vydrová – violoncello. Na programu byly skladby W. A. Mozarta, G. Bizeta, L. Van Beethovena, A. Vivaldiho a dalších.



TRIO PIACERE, Karlovy Vary a předseda ČKAIT OK Karlovarského kraje Ing. Pavel Pospíšil



Pruský sál

Vzácným hostem večera byl ředitel kanceláře ČKAIT Ing. Radek HNÍZDIL, Ph.D. [uprostřed] a ředitel Kanceláře architektury města Karlovy Vary Ing. arch. Karel ADAMEC [vpravo]

Na závěr slavnostního večera následovalo malé občerstvení, kterého účastníci využili k popovídání si s přáteli a známými nejen o stavařině, ale i novinkách v soukromém životě.



Za organizační přípravu adventního setkání patřilo velké poděkování tajemnici ČKAIT OK Karlovarského kraje a pracovníci ČSSI OP Karlovy Vary paní Janě Jágrové

Foto: Jan Borecký, Ing. Jaroslav Korbelař  
Text: Jana Jágrová, Ing. Jaroslav Korbelař

## EPILOGUE

Vážení přátelé,

v letošním čtvrtém čísle ZPRAVODAJE 2025 přinášíme informace z 29. ročníku Mezinárodní konference ČKAIT Městské inženýrství Karlovarsko 2025 – Město a udržitelná mobilita, zápisy ze schůzí výboru ČSSI OP KV, informace z exkurze na zkušební polygon BMW v Dolních Nivách u Sokolova a z 30. ročníku Adventního setkání stavařů z Ústeckého, Karlovarského a Plzeňského kraje v Poštovním dvoře v Karlových Varech.

Redakční uzávěrka 31. 12. 2025

Svémi připomínkami, příspěvky a fotografiemi přispěli:

Jan Borecký, Jana Jágrová, Ing. Jaroslav Korbelář, Ing Miroslav Krössl

\*\*\*\*\*