



ZPRAVODAJ

ČESKÉHO SVAZU STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ
Oblastní pobočka BRNO

Prosinec 2025 / č. 3

Vážené dámy, vážení pánové – milí kolegové,

je to necelý rok, kdy jsme v prvním čísle Zpravodaje uvažovali, co nového nám rok 2025 přinese. Rok 2025 měl být zasvěcen významnému milníku našeho svazu – 160. výročí od založení SIA (Spolku inženýrů a architektů Království českého), jehož se cítí náš svaz býti „pokračovatelem“. Plánované „Přátelské setkání na lodi“ koncem června, které se konalo v rámci těchto oslav, se vydařilo. Byli jsme rádi, že se účastnili i kolegové z ČKAITu, se kterými máme úzké přátelské styky a odborné i společenské akce pořádáme mnohdy společně. I na dalších akcích, jako byla exkurze na Arénu Brno (nyní T-mobil) na nové Královopolské nádraží a na stavbu Smíchov City se podílela řada odborníků a sympatizantů z širší veřejnosti.

Poslední akcí tohoto roku bude návštěva „Předvánočního Znojma“. Pokud si vzpomínám tak jsme v předvánoční čas navštívili již řadu měst. Vzpomínám na Vídeň, Bratislavu, Mikulov, Olomouc, ale ve Znojmě jsme ještě nebyli.

Když zpětně rekapituluji za mnoho let činnost „svazu“, tak musím konstatovat, že došlo k určité negativní změně, která mne mrzí. K nejvýznamnějším akcím jak SIA, tak k nástupnickému ČSSI patřily „společenské plesy“, na kterých si dávali stavební inženýři velmi záležet. Vzpomínám na plesy na Špilberku, na Myslivně, pak v Besedním domě a nakonec ve skromném formátu v hotelu Internacionál. Pak došlo ke „covidu“ a s plesy byl konec. Ač bájný pták „Fénix“ každoročně vzlétal z popela, nejsem si jist, zda tradice každoročních plesů se obdobně obnoví – záleží na nás (smokingy se však ve skříních „smrskávají“ a hodují na nich molové).

Nezbývá mi, než jménem výboru naší pobočky Vám všem popřát klidné prožití svátků vánočních, reálná předsevzetí a hlavně pevné zdraví do nastávajícího roku 2026.

Prof. Ing. Leonard Hobst, CSc.
Předseda OP ČSSI Brno



ZHODNOCENÍ ODBORNÉ EXKURZE DO SMÍCHOV CITY

Vážené kolegyně, vážení kolegové,
dne 23. října 2025 se uskutečnila odborná exkurze do Prahy se zaměřením na Smíchov City. Jak již bylo uvedeno, jedná se o jeden z největších developerských projektů v naší zemi, kde investorem je Sekyra Group a celková částka se odhaduje na 15 – 20 miliard Kč. Vzniká v brownfieldu na území bývalého nákladového nádraží.

Exkurze se zúčastnilo 12 členů naší pobočky. Sraz byl v 9,30 hod. na ul. Rooseveltové před bývalou kavárnou Bohéma. Bus přijel na čas a s jednou zastávkou „U rybiček“ (obr. 1) jsme do 12 hod. dorazili k areálu staveniště Smíchov City, kde se k nám připojili ještě další 4 členové z pražské pobočky ČSSI.

V místním bistru „Domestique“ se nám věnoval náš průvodce po stavbách – Ing. Igor Klajmon (ředitel developmentu Sekyra Group) (obr. 2). Formou pořadu v PP nás seznámil se začátkem, současným stavem a dalším postupem výstavby této mohutné stavby.

Prvá část exkurze se týkala již hotových objektů. Pro nás bylo zajímavé, že současná koncepce výstavby upřednostňuje výstavbu uzavřených bloků. Aby fasády bloků nebyly fádní, je přizváno několik architektů, kteří projektují domy „na přeskáčku“ (obr. 3). Vnitrobloky zůstávají uzavřeny – jsou jen pro místní obyvatele a jsou velmi pečlivě udržovány (obr. 4). K zajímavostem zřejmě patří sdělení, že cena 1 m² bytové plochy se pohybuje kolem 200 000 Kč a že některé byty mají výměru až 220 m² a jsou dopředu vyprodány. Počasí nám nepřálo – začalo drobně pršet.

Další část exkurze probíhala na staveništi (obr. 5). Všichni oceňovali pořádek a výstavnost „zařízení staveniště“ (obr. 6). Obdrželi jsme výstražné žluté vesty, přilby a identifikační karty. Tak jsme prošli několik stavenišť (obr. 7), ze kterých byl pěkný pohled na organizovanou výstavbu v těsném sousedství (obr. 8). Exkurze po staveništi skončila v 16 hod. ve staveništním bufetu, kde bylo možno kvalitně posvačit za „rozumné ceny“ (obr. 9).



Obr. 1 Zastávka „U rybiček“



Obr. 2 Ing. Igor Klajmon



Obr. 3 Různorodé fasády nových domů

Nepřízeň počasí nám neumožnila podívat se do středu Prahy tak jsme po skončení exkurze vyrazili busem na zpáteční cestu do Brna. Všem účastníkům se exkurze líbila a padalo pár podnětných nápadů, kam uspořádat odbornou exkurzi příště.



Obr. 5 Staveniště Smíchov City



Obr. 7 Prohlídka „novostaveb“



Obr. 9 Svačina ve „staveništním bufetu“



Obr. 4 Pečlivě udržované vnitrobloky domů



Obr. 6 Přepychové „zařízení staveniště“



Obr. 8 Pohled „z výšky“ na výstavbu budovy

EXKURZE – ŽELEZNIČNÍ STANICE KRÁLOVO POLE

Dne 15.10.2025 ve 14.00 hod se uskutečnila exkurze na železniční stanici v Brně Králově Poli. Stavba na železniční stanici v Brně-Králově Poli zahrnuje komplexní rekonstrukci kolejiště, výstavbu nové výpravní budovy, modernizaci nástupišť a podchodu a rekonstrukci navazujícího úseku trati. Zásadní práce, které začaly v roce 2023, by měly být z většiny hotové v prosinci 2025, přičemž celková kolaudace a dokončovací práce budou probíhat do března 2026.

Klíčové body stavby

Nová výpravní budova: Stávající budova byla zbourána a nahrazena novým, moderním objektem. Nová budova začala sloužit cestujícím v provizorním režimu od října 2025.

Kolejiště a nástupiště: Došlo k prodloužení a modernizaci kolejiště a stavbě nových ostrovních nástupišť. Rekonstrukce umožní zvýšení rychlosti vlaků na 120 km/h.

Podchod: Stávající podchod byl rozšířen a prodloužen tak, aby propojoval přednádraží s Myslínovou ulicí. Přístup k nástupištím zajistí také výtahy.

Navazující práce: Součástí stavby je také rekonstrukce části trati mezi Brnem-Maloměřicemi a Kuřimí.

Financování a dodavatelé

Celkové náklady: Přesahují 3,4 miliardy korun.

Spolufinancování: Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027 a národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Dodavatelé: Sdružení firem OHLA ŽS, FIRESTA-Fišer, Subterra a TRAMO RAIL.

Na exkurzi přednášeli:

- Ing. Hana Hanáková – hlavní inženýr projektu
- Ing. arch. Radovan Chehabi – tvůrce výpravní budovy
- Ing. arch. Jiří Ziegler – tvůrce výpravní budovy



ÚVAHY O „JADERNÉ ENERGETICE“ V ČESKU

Jaderná energetika nebyla nikdy v Česku „strašákem“ jako v okolních zemích. Např. v Rakousku, kde nebyla spuštěna již hotová jaderná elektrárna Zwentendorf a Německu, kde ukončili předčasně činnost jaderných elektráren (hlavně po havárii elektrárny Fukušima v roce 2011 v Japonsku).

V současné době jsou u nás v činnosti 4 reaktory VVER- 440 v Dukovanech, které byly uvedeny do provozu v roce 1987 a v témže roce byla započata stavba dvou bloků jaderné elektrárny v Temelíně s reaktory VVER - 1000, které byly uvedeny do provozu po roce 2000. Jaderné elektrárny nyní zajišťují 42 % veškeré vyrobené elektrické energie v zemi. Je možná dobré se podívat do období, kdy náš průmysl byl zaměřen na jadernou energetiku, když jsme vyráběli reaktorové nádoby, parogenerátory a ostatní komponenty JE a vyváželi jsme je do sousedních zemí. Tehdy naše firmy zajišťovali 80 % prací při výstavbě JE.

V roce 1985 vznikl harmonogram na výstavbu jaderných elektráren v tehdejší Československé republice. V plánu byla výstavba celkem 8 jaderných elektráren. Z toho 3 na Slovensku – Jaslovské Bohunice, Mochovce a Kecerovce (východní Slovensko). V Česku to pak byly Dukovany, Temelín, Blahutovice, Tetov a Tušimice (Severní Čechy).

Na Slovensku je jaderná elektrárna v Jaslovských Bohunicích v provozu a v Mochovcích se s velkým zpožděním dokončuje 4. blok s reaktorem VVER- 440. S JE Kecerovce se zatím neuvažuje.

U nás v Česku byla v souladu s harmonogramem dokončena a dána do provozu **JE Dukovany (JEDU)** se 4 reaktory VVER – 440 v roce 1987.

Druhá v pořadí byla **JE Temelín (ETEM)**, kde již měly být 4 reaktory VVER – 1000. Výstavba byla zahájena v roce 1987 a 4. blok měl být dán do provozu v roce 1998.

Třetí v pořadí byla **JE Blahutovice (EBLA)**, která měla obsahovat dva, později 4 bloky s reaktory VVER – 1000/320. Předpokládalo se, že první z bloků bude uveden do provozu v roce 2003 a čtvrtý blok v prosinci 2006. Volba lokality u Ostravy předpokládala, že odpadní teplo elektrárny bude využito pro dálkové vytápění. Tepelný výkon pro vytápění byl uvažován 2600 MW (Blahutovice jsou součástí obce Jeseník n. Odrou, v blízkosti Nového Jičína).

Čtvrtá v pořadí byla **JE Tetov (JETO)**, která měla obsahovat dva, později 4 bloky s reaktory VVER – 1000/320. Tetov leží 30 km západně od Pardubic a při návrhu se uvažovalo, že by JE zásobovala teplem Pardubice, Hradec Králové a Chrudim. Vodu by brala z Labe. Termín výstavby byl téměř shodný s termínem výstavby JE Blahutovice (zahájení výstavby 1998), tak se dá předpokládat, že JE Tetov byla alternativou k výstavbě JE Blahutovice (Kapacitně by bylo obtížné pro stát současně stavět dvě mohutné jaderné elektrárny).

Pátou v pořadí – v delším časovém horizontu – se uvažovalo s výstavbou jaderné elektrárny v severních Čechách (ESEV), která měla nahradit postupně dosluhující uhelné elektrárny. Někdy byla tato elektrárna označována jako Tušimice.

Stav po roku 1989

Dne 1. března 1990 vláda Petra Pitharta rozhodla snížit počet bloků v JE Temelín na 2 a zakonzervovat základové spáry bloků 3 a 4. Ostatní projekty byly zrušeny. Výstavba dvou bloků ETEM musela překonávat potíže finanční i technické, přesto začal 1. blok dodávat elektřinu v prosinci 2000.

O nutnosti dostavby dalších bloků jaderných elektráren se diskutovalo od roku 2000, ale žádná vláda se nerozhodla z různých důvodů (politické, hospodářské, bezpečnostní a technické) výstavbu elektráren zadat. Až v roce 2024 vyšla z vypsání tendru vítězně jihokorejská společnost KHNP na dostavbu 2 bloků s reaktory 1000 MW v areálu JE Dukovany. První z nich má být v provozu v roce 2036. Ještě se uvažuje s výstavbou několika „modulárních reaktorů“ (s výkonem cca 500 MW) právě v oblasti Tušimic – opět kolem roku 2036. **Je to zpoždění ve výstavbě jaderných elektráren 36 let, které se jen obtížně dohání.**

Prof. Ing. Leonard Hobst



**ČESKÝ SVAZ STAVEBNÍCH INŽENÝRŮ, POBOČKA BRNO, Z.S.,
VE SPOLUPRÁCI
S ČESKOU KOMOROU AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ
POŘÁDAJÍ**

**EXKURZI PŘEDVÁNOČNÍ ZNOJMO
SOBOTA 13. 12. 2025 V 9,00 HOD**



- Termín:** 13. prosince 2025
- Odjezd:** 9,00 hod z ulice Rooseveltova, vedle Janáčkova divadla
- Program:** prohlídka kostela v Louce
prohlídka Znojmského podzemí
Znojmské vánoční trhy
společný oběd U Zlaté konve
- Cena:** 100 Kč pro členy, 200 Kč pro ostatní
V ceně je zahrnuta doprava a vstupné.

GRATULUJEME

V měsících září, listopad a prosinec by oslavili významná životní jubilea tito naši kolegové

80 let Ing. arch. Antonín **HLADÍK**
Ing. Zdeněk **NEUDERT**

85 let Ing. Vladimír **ČECH**
Ing. Antonín **PASEKA**
Ing. Anna **TEPLÁ**

90 let Ing. Pavel **ROTSCHHEIN**

95 let Ing. Karel **POLÁK**

Všem našim milým kolegům přejeme všechno nejlepší do dalších let, hodně pohody, spokojenosti, energie, a hlavně spoustu zdraví!



KALENDÁŘ AKCÍ

KDY	KDO	KDE	CO	GARANT
6.11.2025 16.00	Klub seniorů	Restaurant Laguna	Pravidelná schůzka	Ing. J. Pohl
4.12.2025 15.00	OP ČSSI	Restaurant Laguna	Zasedání výboru	Prof. L. Hobst
4.12.2025 16.00	Klub seniorů	Restaurant Laguna	Pravidelná schůzka	Ing. J. Pohl
13.12.2025 9.00	OP ČSSI	Znojmo	exkurze	